

# 临沂公交集团部署运营安全工作 织密节日运营安全网

中秋期间临沂公交集团提前部署运营各项工作：通过加密运营班次，加派现场调度人员等措施，应对节日期间的客流高峰，方便群众出行；中秋期间公交车辆白班及夜班班次全部正常，重点保障首末班车运营时间，同时加密途经各大商超、公园、旅游景点线路车辆班次，缩短高峰期班次间隔，满足市民出游需求。假期三天至动植物园的K215路大站快车正常运营；临沂公交集团根据节假日市民出行特点制定了节假日运营计划，科学合理安排车辆班次，采取智能调度与现场调度相结合的方式，在各换乘中心及客流集中的站点加派现



场调度人员，客流高峰时及时调度车辆发车，确保及时运送乘客。同时在换乘中心安排志愿者进行疏导维护。

节日期间人流、物流集中，安全生产任务繁重，临沂公交集团多措并举加强节日期间的安全生产工作：开展安全生产大检查，对集团公司内所有公交车辆、停车场、办公区、值班室进行安全防控和全面检查；加强运营车辆的安全管理，严查非法运营和

违规违章驾驶行为，加强运力保障、安全管理及客流疏导，做到安全有序运营；加强预警反应和应急准备，重点针对交通拥堵、恶劣天气等，做好预警提示和应急准备，完善应急预案，强化应急值守，并开展预案演练、现场疏导等工作，增强应急处置能力，及时有效应对各类突发事件；加强驾驶员的安全教育，召开节日期间安全专题会议，安排部署安全运营调度等工作，教育驾驶员要在思想上时刻绷紧安全弦，重点做好对“三品”的检查，通过“看、闻、问、查、报”严禁易燃易爆危险品乘车，提高识别各类危险品的能力，强化安



全防范工作；同时在换乘中心成立安全巡逻队，并配备有反恐、防暴器械，联合驻长途站的特勤在车场进行不间断的巡逻检查。

中秋期间未出现乘客滞留现象，无安全事故发生，圆满完成中秋假期各项运营安全工作。

(运营服务部 安全保卫部 一公司)

# 临沂公交献血达人:16年捐10万毫升 顶20人的总血量



至今，50岁的王兆伟已经献血超过10万毫升。曾有人开玩笑说，按照成人总血量来算，老王献的血差不多比20个成年人的血液加起来还多。

王兆伟虽是临沂一位普通的公交司机，但他献血的故事听起来让人震撼。

**献血16年 已经记不清献了多少**

说起王兆伟献血的经历，临沂市中心血站工作人员林粉记忆犹新。

“得从2000年说起。那时开27路公交车的他，途经当时的国贸大厦时，经常看到市中心血站的献血车停靠在附近，见许多爱心人士走进出，心里便产生了想献血的愿望。”林粉回忆。

后来的一天，王兆伟休班，他早早地来到献血车。听完工作人员详细

讲解献血常识和一些法律法规后，王兆伟一拍胸脯：“我知道了，既然献血是利己利人的好事，那现在就在献。”从此，王兆伟自觉成为光荣的固定献血队伍中的一员。

“捐献全血一年只能捐献2次，而捐献成分血一个月便能进行一次。”自2006年开始，当王兆伟了解到成分献血也是无偿献血的一种形式，而且多用于临床危重病人时，便几乎每月一次到血站捐献单采血小板，而且每次2个治疗量，到现在他都不记得到底捐献了多少次，一共捐了多少血。

**一个电话，救大出血产妇于危难**

献血时间长了，王兆伟和中心血站内采血的工作人员都成了朋友。平时，王师傅多是主动打电话提前预约，利用休息时间献血小板。曾有一次，当时A型血小板库存很低，恰巧医院有一A型大出血产妇急需血小板止血。

正在值班的林粉，焦急地不停拨打着电话急调A型献血者，可有人感冒了，有人出发在外地，有人工作忙，一个多小时过去了，始终没有合适的献血者……抢救病人，时间就是

生命！林粉这时拨通王兆伟的电话。

可是王兆伟是一名公交车司机，这时会不会正上着班呢？林粉也顾不得这些先打个电话试一试；了解到情况紧急，王兆伟只说了句“马上到”，半个小时后，满头大汗的王兆伟匆匆地来到内采科：“这会来晚了是吧？可别耽误病人用药！”

经过体检血液初筛合格后，王兆伟这才松了口气，他安静地躺在采血椅上，殷红的血液缓缓地流入血细胞分离器。一切都很顺利，一个多小时后，带着王兆伟体温的单采血小板被装进了急救车急驶而去。

此时，王兆伟才说出了实情，原来王兆伟那天上班，接到求救电话时，他在始发站正准备发车，考虑到救人要紧，立即向公司领导汇报了情况，领导同意调班后，他火速开车来到了血站。献完血小板后，王兆伟顾不上多休息，喝了一杯水后，匆匆赶回上班。

**献血上瘾 他要献到退休**

有人说他献血上瘾，王兆伟却说献血利人利己，何乐而不为！“我身体稍微偏胖，献血可以降低血脂及血液粘稠度，有利于身体健康。而当我

看到自己的鲜血能帮助很多输血伤者，我心里别提有多高兴了。”每当听到有人说献血对身体不好时，王兆伟总拿自己当例子，“14年了，这不挺好的嘛。”

据市中心血站工作人员介绍，截至目前，王兆伟已经献血16年，共计献血844次，献血总量达105000毫升。正是王兆伟献血的积极性，他先后4次获得由国家卫计委、中国红十字总会等部门颁发的“全国无偿献血奉献奖金奖”。

此外，王兆伟不仅自己献血，他还带动了一大批身边的朋友、同事献血。每年，临沂公交集团都会组织公交司机师傅集体献血。王兆伟的事迹让大伙由衷地佩服，榜样的力量影响着公交司机师傅们。

王兆伟说，他今年已经50岁了，自己打算一直要献到退休，“只要咱身体允许，必须要把献血事业一直进行下去。我也希望看到更多的临沂人加入进来，推动着献血工作越来越好。”

# 临沂29路公交司机拾金不昧 工作休息少却“一直想开下去”



腼腆的说：“拾到的这些钱不是自己的，就算花了也不舒服，这样的钱不能要，得还给失主。”据公师傅回忆，那位失主是从烟台来临沂做木材生意的，当时归还现金后还赠送了锦旗表示感谢。

**捡到钱包心急还给失主 二星级驾驶员自我要求高**

近日，公师傅再出车时又捡到一个钱包，钱包内有银行卡和身份证等，这几天正在积极寻找失主。据了解，因为有些乘客不小心，经常将手机、平板电脑、钱包等落在车上，从2012年至今，公师傅已经捡到价值近三万元的现金和物品以及身份证件和银行卡等交还失主。

据此，公师傅也特别提醒乘客上下车要留意自己随身物品，注意保管好自己的物品，防止遗失或丢失。公师傅虽然年轻，但已经是二星级驾驶员，他向记者介绍，星级驾驶员工作要讲真勤恳，服务真诚，不能违章驾驶，遇见需要帮助的乘客要主动给与帮助。“像一些行动不便的老人，因为车的台阶高，上车比较困难，要注意提醒和帮助。也有遇到没有零钱坐车的乘客，自己有零钱也会主动帮忙投币买票。”

**除非有事休一天 未来也“一直想开下去”**

公师傅所在的29路公交从人民广

场到义堂，公师傅每天出六趟车三个来回，据临沂公交二公司29路路队长刘保银介绍，公师傅非常喜欢自己的工作，平时工作认真勤恳，很少休息。“虽然不能经常陪伴家人，但是家人非常理解在公交岗位上的工作，很支持我。”在采访中，公师傅介绍自己家在蒙阴岱崮，妻子在家带孩子，孩子也刚刚有11个月。“平时孩子要是生个病，打针什么的也是妻子自己带着，感觉也挺难的。”说起家人来，公师傅心怀愧疚。

**“公交司机小小心善举再现‘雷锋精神’”**

作为临沂公交集团的一名二星级公交驾驶员，公师傅在工作中一直兢兢业业，多次拾得大额现金却不为己心动，主动上交并及时寻回了失主，这种行为正体现了公交驾驶员甘守清贫、乐于奉献的精神。

做一件好事不难，难的是持之以恒的做好事，像公师傅这样的善举，在公交驾驶员中比比皆是。这种拾金不昧、乐于助人的精神正体现着驾驶员对自己的严格要求和职业责任感。公交优先就是群众优先，临沂公交作为公益性服务性行业，也一直秉承着乘客至上的宗旨和态度，积极履行社会责任和义务，为加快建设“大临沂、新临沂”添砖加瓦。(临沂在线)

场到义堂，公师傅每天出六趟车三个来回，据临沂公交二公司29路路队长刘保银介绍，公师傅非常喜欢自己的工作，平时工作认真勤恳，很少休息。“虽然不能经常陪伴家人，但是家人非常理解在公交岗位上的工作，很支持我。”在采访中，公师傅介绍自己家在蒙阴岱崮，妻子在家带孩子，孩子也刚刚有11个月。“平时孩子要是生个病，打针什么的也是妻子自己带着，感觉也挺难的。”说起家人来，公师傅心怀愧疚。

**“公交司机小小心善举再现‘雷锋精神’”**

作为临沂公交集团的一名二星级公交驾驶员，公师傅在工作中一直兢兢业业，多次拾得大额现金却不为己心动，主动上交并及时寻回了失主，这种行为正体现了公交驾驶员甘守清贫、乐于奉献的精神。

做一件好事不难，难的是持之以恒的做好事，像公师傅这样的善举，在公交驾驶员中比比皆是。这种拾金不昧、乐于助人的精神正体现着驾驶员对自己的严格要求和职业责任感。公交优先就是群众优先，临沂公交作为公益性服务性行业，也一直秉承着乘客至上的宗旨和态度，积极履行社会责任和义务，为加快建设“大临沂、新临沂”添砖加瓦。(临沂在线)

场到义堂，公师傅每天出六趟车三个来回，据临沂公交二公司29路路队长刘保银介绍，公师傅非常喜欢自己的工作，平时工作认真勤恳，很少休息。“虽然不能经常陪伴家人，但是家人非常理解在公交岗位上的工作，很支持我。”在采访中，公师傅介绍自己家在蒙阴岱崮，妻子在家带孩子，孩子也刚刚有11个月。“平时孩子要是生个病，打针什么的也是妻子自己带着，感觉也挺难的。”说起家人来，公师傅心怀愧疚。

**“公交司机小小心善举再现‘雷锋精神’”**

作为临沂公交集团的一名二星级公交驾驶员，公师傅在工作中一直兢兢业业，多次拾得大额现金却不为己心动，主动上交并及时寻回了失主，这种行为正体现了公交驾驶员甘守清贫、乐于奉献的精神。

做一件好事不难，难的是持之以恒的做好事，像公师傅这样的善举，在公交驾驶员中比比皆是。这种拾金不昧、乐于助人的精神正体现着驾驶员对自己的严格要求和职业责任感。公交优先就是群众优先，临沂公交作为公益性服务性行业，也一直秉承着乘客至上的宗旨和态度，积极履行社会责任和义务，为加快建设“大临沂、新临沂”添砖加瓦。(临沂在线)



**临沂掌上公交客户端**

客户端主要功能亮点

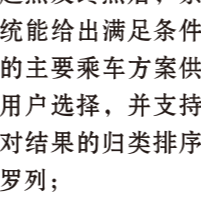
1.线路查询：该功能支持输入线路数字或终点站名称，输入线路名（或终点站名后），将出现满足输入条件的所有线路信息，且同时自动显示方向及终点站名称，便于用户选择。

2.综合搜索功能：系统任意信息，可输入任意信息，系统将弹出：线路、站名或地点地名等信息，系统将自动联想，可显示线路、站点、地点等查询结果。

3.实时站牌：可显示全线路方向上的所有实时运营的车辆、最近2辆车的实时到站文字提示信息、可以选择提醒站数距离、可以开关响铃、显示线路信息；同时在点击某个站点后可分别进行：该站周边的分类搜索、经过该站的全部线路实时数据、以及进入地图模式查看车辆信息。

4.换乘查询：换乘方案查询支持：地点到地点、地点到站名，以及我的位置到地点或站点等；也支持选取地图上的任意点进行查询；在输入起点及终点后，系统能给出满足条件的多条换乘方案供用户选择，并支持对结果的归类排序罗列；

手机用户可到市公交集团官方网站下载客户端或扫描公交站牌上的二维码下载进行体验。



手机用户可到市公交集团官方网站下载客户端或扫描公交站牌上的二维码下载进行体验。



临沂市公共交通集团有限公司主办 2016年9月29日 星期四 (总第43期) 电话:0539-8313159

# 临沂公交校车新增9条“专线” 托管中心投入使用



校车安全问题一直是社会关注的焦点，如何让孩子安全出行，是社会一直讨论的话题。2016年6月，临沂公交集团校车服务有限公司推出了3条“公交校车”，9月19日，公交集团将公交校车专线增至12条，满足了更多市民的需求。

临沂公交集团校车服务有限公司成立于2015年10月，是我市唯一一家获得校车经营许可的国有公司。校车

公司配备安全设施配置高、智能化管理先进的专业品牌校车，并通过集团范围内层层选拔、心理测试、亲情家访、业务技能培训、现场实地演练、外出观摩学习等方式，甄选出优秀驾驶员和照管员，为校车的安全运营和优质服务奠定了良好基础。

临沂公交集团经过细致缜密的调研，结合市民需求，前期按照一部分家长报名的情况，首先上线三台

中心。该中心为孩子提供四菜一汤的高质量午餐和舒适的午休场所，家长只需一早一晚接送。另外，还有专门的辅导人员对学生进行课外辅导，给孩子们营造一个舒适的生活环境和学习氛围。

临沂公交集团校车服务有限公司的所有校车配备了高标准的智能管理系统，涵盖了行车记录仪、视频监控、校讯通设备等，通过手机



**公交校车专线有哪些？**

- 御景湾-银河小学(1-2年级)
- 御景湾-银河小学(3-6年级)
- 御景湾-金盾小学
- 御景湾-朴园(杏园)小学
- 欧亚华庭-北城小学
- 杏花御苑-北城小学
- 杏花御苑-十二中
- 诚德碧海方舟小区-临沂二小沂龙湾校区
- 银河小学-托管中心、金盾小学-御景湾
- 小王湖-经济开发区二小
- 小王湖-临沂三十二中
- 金盾(北城)小学-托管中心、北城小学-欧亚华庭

(新闻宣传部 通勤公司)

# 校车服务公司组织开展校车驾驶员及照管员综合业务培训活动

为进一步提高校车服务人员的业务素质和服务水平，8月27日至9月1日，校车服务公司组织全体校车服务人员开展了为期5天的综合业务培训活动。

本期培训活动邀请了集团公司企

业发展部、运营服务部、技术机务部、安全保卫部等部门的工作人员担任培训讲师，培训内容涵盖了校车制度、校车服务工作要求与服务标准、车辆运营及智能调度系统的基本知识、车辆维护与保养、安全培训与

急救知识和心理疏导等方面。本期培训采用了现场授课、经验交流与现场测试等多种方式，使校车服务人员在掌握各项理论知识的同时，能够真正有效地应用到实际工作中去，充实并提升全体校车服务人员的综合业务水

平，真正打造一支让领导放心、让群众满意的校车服务队伍。

培训结束后，全体校车服务人员统一参加了理论测验和实际操作测试，并取得了良好的成绩。(校车服务公司)

# 临沂公交集团积极开展“公交出行宣传周”活动

2016年9月19日至25日是全国“公交出行宣传周”。临沂公交集团制定“公交出行宣传周”活动方案，在宣传周活动期间，临沂公交集团围绕“优选公交、绿色出行”这一活动主题，推出多种便民举措，积极宣传公交出行理念、展示城市公交形象，同时增强市民的环保意识、节能意识，营造关心公交、支持公交、选择公交出行的良好氛围。

活动中，志愿者们通过发放公交出行宣传单、悬挂条幅、现场讲解、现场售卡等方式，向市民宣传了公交出行在减少空气污染、缓解城区交通拥堵方面的意义，并向市民群众征求对公交服务和管理方面的意见建议。同时市区30条主要线路600余台公交车的车载LED屏滚动播放“优选公交、绿色出行”宣传标语，宣传绿色出行理念。

微帮志愿者团队走进临沂市32中学，为在校学生上门办理学生卡，为老师提供办卡、充值服务，热心讲解关于IC卡使用、续费、年审等方面的问题，同时积极宣传绿色出行，倡导广大师生做绿色交通的践行者，做低碳生活的宣传者。

9月21日，公交集团志愿者在沂蒙路主要公交站点进行BRT宣传活动，重点向市民宣传沂蒙路BRT基本情况，发放千余份BRT宣传材料及调查问卷，征求乘客对BRT的意见和建议。

9月22日无车日当天，结合往年无车日客流数据，临沂公交集团科学合理调整运营计划，制定“无车日”运营方案，早晚客流高峰，市区30余条主要线路增加近200余班次，满足市民出行需求。志愿者到换乘中心、客流密集的站点督导，维持现场乘车秩序，根据客流情况及时调度车辆发车。

9月23日至9月25日，临沂公交集团在各换乘中心设置志愿服务点，安



9月19日上午，临沂市交通运输局与临沂市公交集团的公交志愿者们来到人民广场，向广大市民宣传公交出

9月20日，临沂公交集团开展“办卡服务进校园活动”。通卡公司



“琅琊故郡，沂州新府。东接青日，西连济海。”一首优美的《琅琊赋》，勾起很多人对沂蒙大地的关注。古称“琅琊”的山东临沂，今日交通产业发达，早在五年前，一辆辆绿色、环保的新能源公交车就驶上了临沂街头。

# 预见趋势 把握机遇 把公交电动化改造的临沂经验 细算成本

“从2010年的小规模尝试，到去年一次性购置600辆6.6米纯电动公交车、70辆插电式混合动力公交车和60辆天然气车，再到今年500多辆纯电动公交车购置投用，如今临沂公交新能源车总量达到1475辆，占全部公交车的64%，实现了公交电动化改造的跨越式发展。”谈到近些年的电动化改造，临沂公交集团党委书记、董事长、总经理谢磊如是说。



我的公交我的城 寻找新能源公交示范线路

## 快速电动化的小城市公交

清晨的沂水河畔，一辆辆公交车披着淡金色的阳光穿梭而过。站牌就设在家门口，公交车不仅票价低、起步稳，而且不冒黑烟。家住高桥镇的王百顺老人感慨道：“以前等车的时间比坐车和办事的时间还长，出一趟山不容易，如今再不遭罪了！”

多年来，由于群山阻隔，高山子村、北松峰村和道托镇部分村落有近4.2万人出行不便。由于私人运营秩序混乱，当地还有“淡季车次少，旺季乱涨价”现象。

如今，临沂市构建了城乡一体的四级公交网络。借着新能源汽车产业政策的东风，临沂实现了运输装备升级，城市公交网络、农村客运网络率先实现“弯道超车”。

贯穿临沂市市区南北的K10路公交车，人流集中。29辆纯电动公交车奔跑在这条线上，每百公里燃料消耗比传统燃油公交车低40元，而且完全没有尾气排放。

临沂市交通运输局党委委员、副局长、市运管处主任公维禹表示，临沂

## 采购账精细算 充电设施提前建

据谢磊透露，近年来，陆续有50多个城市公交企业派人来到临沂，慕名学习临沂电动公交建设运营经验，深入探访车辆品牌、车辆配置、车辆价格及充电配套设施建设等情况。

“2010年，我们率先在一条公交线路上投放了两辆沂星牌纯电动公交车，试运行取得不错的使用效果后才批量引进。同年8月，100辆新能源公交车在6条线路上投用。”谢磊告诉记者，6年来，除了电池衰减问题外，车辆的运营状况还不错。

2015年，借国家新能源产业政策的利好，临沂公交又批量采购6.6米中通纯电动公交车，陆续投放于城市公交、城乡公交等不同线路上。

回首多年的新能源采购及运营经验，临沂公交负责人认为，可以为其他企业带来两点启发：

第一，价格谈判上要“精打细算”，除充分考虑补贴政策外，还要善于与车辆制造及配套企业“砍价”。

第二，提前配建充电设施。为了确保新能源公交运营受制于人，临

沂公交自2003年划归市交通运输局后，经历了规模化、集约化的改造。如今，临沂公交共拥有公交车2315辆，市区公交线路80条，年客流量1.3亿余人次。

城乡公交一体化方面，临沂公交先后开行镇村公交线路22条，投放纯电动公交车151辆，建设高标准配套绿化、安保设施、停车港湾、站点棚牌，惠及贫困偏远地区群众130余万人。

沂公交集团与青岛特来电共同投资5000万元，成立临沂公交特来电新能源有限公司，在临沂建设了51处充电站。目前，临沂公交共有56处充电站、800个充电终端，实现了充电网络5公里覆盖。

谈及未来发展，谢磊表示，下一步除公交电动化改造外，还将借助建设充电终端的资源优势，抓住临沂打造物流城和公车改革的政策机遇，大力发展纯电动乘用车和物流车租赁业务。

(中国交通报)

## 集团公司召开党风廉政建设工作会议

近日，临沂公交集团2016年党风廉政建设工作会议在集团三号楼会议室召开。市交通运输局党风廉政监督员王艳同志，集团公司中层以上管理人员共60余名党员干部参加了会议。

会议传达学习了2016年全市交通运输系统党风廉政建设工作会议精神，总结回顾了上半年党风廉政建设。上半年，集团公司认真落实党风廉政建设主体责任，切实抓好反腐倡廉宣传教育，引导党员干部时刻绷紧“廉政弦”；创新载体，增强廉政文化的渗透力；多措并举，持续推进作风建设；强化监督，完善权力监督和问责机制；健全机构，加强纪检监察。

(稽查部)

## 临沂公交集团举办2016年点钞技能竞赛

2016年9月22日，临沂公交集团票务管理部举办了第三届职工点钞技能比赛。

比赛采用定时计量的方法，要求在30分钟内完成倒袋、检查空袋、点数、扎把、包硬币、盖章、挑残假币、录入电脑等工序。20多名参赛选手手法娴熟、动作迅速、清点准确，做到了实际业务与技能强化相结合。

经过紧张激烈的角逐，票务管理部邵珠伟获得一等奖；马学莲、康传慧获得二等奖；邵珠玉、杜明娟、王玉玲获得三等奖。

通过此次比赛，旨在提高点钞人员的技能水平，激励公司员工在自己的岗位上创先争优，以更加健康、饱满的精神状态投入到日常工作当中。

(票务管理部)



(一公司)

## 护站使者 为乘客撑起上车的路

有打伞的乘客遮雨、给白发苍苍的老人撑起上车的路、给外地乘客指路当向导……服务着每位乘客。同时，为方便乘客的出行，换乘中心特意准备了10余把雨伞，专门给乘客无偿使



用，给他们打伞乘车，帮助运送行李，还让特殊人群去换乘专设的爱心驿站内避雨休息，给乘客造就一个温暖、舒适的乘车环境。



# 向节日里坚守岗位的你致敬

中秋团圆之夜,大家举杯畅饮共度佳节,享受着幸福时光。但是还有这样一群人,在万家灯火团圆时与公交车相伴,坚守在工作一线,在工作中度过中秋佳节。他们放弃与家人团聚的机会,给市民创造了畅通、便捷的出行,他们日复一日服务着南来北往的乘客,他们用敬业成就了别人的平安,那万家灯火的温馨幸福是他们给予的,从他们身上,我们感受到了一种脚踏实地、震撼心灵的力量,让我们向坚守岗位的你们致敬!

## 公交车上度过第16个中秋



9月15日晚上21:00分,宋春玉驾驶11路公交车从火车站发车,这是11路的末班车,也是当天最后一班公交车。原本宋春玉是白天的运营班次,为了让其他同事早点回家过节,宋春玉主动与同事换了末班车。

宋春玉精心地布置着车厢,地上打扫得一尘不染。“还有半个小时乘客就要上车了,今天是中秋节,咱得把车好好打扫打扫,让回家团圆的人有个好心情。”宋春玉说:“虽然每天工作很辛苦,但见到乘客我总是很开心,他们也常常让我感动。”工作这些年,宋春玉与乘客之间相互信任犹如家人,今天是中秋节,相熟的乘客特意道出祝福,并送来一些月饼。在宋春玉心里,乘客的认可是他做一名公交好司机的动力。

(新闻宣传部 一公司)

## 公交夫妻档 方向盘上过中秋



9月15日是中国传统中秋佳节,但是对王海玉刘顺芳来说是一个普通的工作日。夫妻俩都是K10路公交车驾驶员,为了让乘客早点踏上回家团圆的路,夫妻俩依旧坚守在公交第一线。

早上上车前第一件事,就是打开车的后引擎盖,检查水和机油是否正常,再看看车胎是否漏气。每一趟到达终点站时,两个人都把车内外外擦的一尘不染。他们说每天工作虽然很辛苦,但是见到乘客总是很满足。今天是中秋节,得把车好好打扫一遍,让回家团圆的人有个好心情。

虽然他们同在一个路队上,但是由于工作性质,见面的机会并不多,

在一起吃饭的机会就更少了,中秋节这天王海玉特意和同事调了班,与妻子刘顺芳前后发车,跑完夜班回到家已经是晚上十一点了,孩子已经习惯了他们早出晚归,都睡下了。

在公交集团内部,夫妻俩都从事驾驶员岗位的职工还有不少,但是在同一条线路同是驾驶员的夫妻的却不多,他们为了这份工作则做出了更大的牺牲。由于工作的特殊性,节假日他们和家人一起团聚的机会很少。除了王海玉、刘顺芳夫妇外,还有1路李景云、刘元全夫妇;9路郝连俊、傅妮妮夫妇;59路刘通、陈小花夫妇;59路刘效伦、陈美玲夫妇;211路胡顺红、邵明军夫妇;211路冯帆绪、王桂娟夫妇;217路万连龙、陈晓玉夫妇;在这个中秋节放弃与家人团聚的机会,坚守在工作岗位上。对于双职工驾驶员家庭来说,夫妻互相支持,家人理解是他们坚持工作最大的动力。

虽然我们夫妻不能团聚,但希望能通过我们的守护,让更多的家庭团聚在一起。刘顺芳说:“做一名公交驾驶员,又嫁给一名公交驾驶员,不论多苦多累,我们都会无怨无悔的携手走下去。”

(新闻宣传部 电车公司)

## 一线职工共度中秋



丹桂飘香时,月圆中秋到。中秋节又名团圆节,以月之圆兆人之团圆,寓意团圆圆满,美好圆满。在这次团聚的时候,依然有我们的公交驾驶员和修理工奋斗在第一线,为保障公交车的正常运营和市民出行安全而默默奉献着。三公司李卫东经理、金成虎经理和北城修理厂姚占玺厂长放弃和家人团聚,分别与坚守在公交岗位第一线的员工共度佳节,把



温暖送到驾驶员心中,让他们感受到了公司无微不至的关怀。在送去节日祝福的同时,三公司李经理还将月饼、水果等慰问品送至员工手中,同时对一线辛苦工作的驾驶员表示感谢。姚占玺厂长为修理工送上中秋祝福,值班的修理工说:“虽然不能和家人团聚,但这个中秋节大家依然过得很快活。”

(三公司 北城修理厂)

## 奖状是给爸爸中秋节最好的礼物

中秋节当天,三公司101路驾驶员薛子民依然奔波在线路上。直到收车后回到家中,薛子民的妻子做了一桌的饭菜和儿子一起等待着爸爸吃团圆饭。

薛子民家中除了简单的几张桌椅之外,贴满墙壁的奖状尤其显眼。墙壁上的所有获奖者均为薛彦,从三好学生、学习标兵,优秀班干等荣誉称号几乎全部涵盖。薛子民的儿子薛彦是付庄中学初中的学生,提起儿子,薛子民很欣慰。他说:“儿子从小到大大一直很懂事,因为家里经济条件不好,孩子深深理解家中的困难和驾驶员工作的辛苦,儿子的学习成绩一直

很好,他在学校任何的评比与考试中,始终名列前茅。”

薛彦说:“看到爸爸每天下班很晚,回家很劳累的样子,我心里很不是滋味。我只想用一张张的奖状和优异的成绩回报父母,让爸爸可以放心工作。”

(三公司)



## 中秋节：他们坚守在岗位上

八月十五中秋节,修理厂的员工依然坚守在岗位上格外忙碌。中秋节公交客流增加,进厂需要维修的车辆也是一如平常。

上班时间,坚守岗位的员工们全身心投入,一样的认真,一样的严谨。他们的坚守,保证了车辆维修;他们的坚守,保障了车辆的运营;

他们的坚守,让乘公交车回家过节的人们共度团圆。

## 公交人的团圆节

“等的是平安,盼的是团圆!”作为一名公交人,最能体会这句话的真正含义。中秋佳节,在圆满完成了一天的运营任务之后,我们的公交车驾驶员也在夜幕中踏上了回家团圆的路,一天的劳累和辛苦都被欢声笑语冲淡,家人的理解和支持是他们前进的强大后盾!



图为:修理厂师傅深夜抢修夜班车,躺在车底,趁着昏暗的夜光认真细致的对车辆故障进行排除。(大修厂)



路,一天的劳累和辛苦都被欢声笑语冲淡,家人的理解和支持是他们前进的强大后盾!(二公司)

