

临沂公交携手特来电 创电动公交发展新模式

本报讯(姜伟)近年来,山东临沂公交集团(简称临沂公交)积极探索、创新电动公交发展模式,通过与青岛特来电新能源有限公司(简称特来电)合作,采用“车充并举”的发展模式,加快推广新能源公交车。目前,临沂公交的新能源和清洁能源公交车占比已达96%,公交车电动化走在全国同级别城市前列。

临沂公交电动化的突破性发展得益于“厚基础”和“新模式”的双重作用。2010年,临沂市被山东省政府确定为7座新能源汽车推广试

点城市之一,由此开启了公交电动化发展的序幕。临沂公交在公交电动化进程中不断摸索、大胆创新,通过与特来电合资成立临沂公交特来电新能源有限公司(简称临沂特来电),将充电企业以“主角参与”的方式纳入到电动公交发展大格局中,快速双向推进车、充同步发展。

据了解,临沂公交选择与特来电合作,是经过多方考察、仔细论证的。临沂公交相关负责人表示,电动公交车每日行驶线路和里程相对固定,所需电量、充电电压

高、充电速度快,且投建成本高,所以合作的第三方企业必须在充电安全、投建成本、建设速度、运营维护能力等方面具备综合优势。特来电的电动汽车群智能充电系统、CMS主动柔性智能充电系统和大数据云平台等技术,能够实现电动公交安全、低成本、智能充电。且特来电采用的箱变集中式充电方式,能将分散的充电机整合,功率模块集中于智能箱式充电站内,其建设成本比业界普遍采用的直流充电桩低15到20个百分点,优势明显。

目前,临沂特来电在全市政府

办公场所、公交场站、风景区等区域,建设了近200个充电桩和2500多个充电终端,打造市区“一公里”充电圈。建成后的充电桩不仅满足了市区电动公交车的充电需求,还可以面向社会私家电动汽车、物流车、网约车、分时租赁车辆提供充电服务。充电桩建成并运营至今,累计实现盈利800万元。

2016年,临沂公交引进了电动乘用车和物流车,面向市民开展电动车租赁业务。在公交电动化的基础上,临沂公交开始了新能源的多元化发展。



临沂掌上公交客户端

客户端主要功能亮点

1.线路查询:该功能支持输入线路数字或终点站名称,输入线路名(或终点站名后),将出现满足输入条件的所有线路信息,且同时自动显示方向及终点站名称,便于用户选择。

2.综合搜索功能:可输入任意信息,系统将弹出:线路、站名或地点地名等信息,系统将自动联想,可显示线路、站点、地点等查询结果。

3.实时站牌:可显示全线路方向上的所有实时运营的车辆、最近2辆车的实时到站文字提示信息、可以落选提醒站数距离、可以开关铃响、显示线路信息;同时在点击某个站点后可分别进行:该站周边的分类搜索、经过该站的全部线路实时数据、以及进入地图模式查看车辆信息。

4.换乘查询:换乘方案查询支持:地点到地点、地点到站名,以及我的位置到地点或站点等;也支持选取地图上的任意点进行查询;在输入起点及终点后,系统能给出满足条件的主要乘车方案供用户选择,并支持对结果的归类排序罗列;



手机用户可到市公交集团官方网站下载客户端或扫描公交站牌上的二维码下载进行体验。

临沂公交报



临沂公交网http://www.linyibus.net/



临沂市公共交通集团有限公司

2017年8月31日 星期四

农历丁酉年七月初十 总第54期

临沂公交集团举行“妈妈专座”启用仪式



本报讯(张莹)8月18日,临沂公交集团举行“妈妈专座”启用仪式,临沂市总工会副主席宗丽,市交通运输局党委委员、副调研员王伟义等领导出席仪式。

为避免哺乳妈妈喂奶尴尬,临沂公交集团于2016年7月在K10路部分公交车安装了哺乳专座,获得了市民的好评,在社会上引起了广泛关注。“妈妈专座”位于公交车厢前方的一把座椅上,上方垂下一张可开合的白色布帘,与座位后背、前方形成一个相对独立的“小包厢”,能为哺乳期的妈妈提供方便。

临沂公交集团电车公司党支部开展“亮身份 践承诺”主题实践活动

本报讯(赵亚斐)为深入贯彻落实“两学一做”学习教育,进一步增强党员的身份意识,充分发挥党员先锋模范作用,结合“两亮一做一争”活动的开展,8月29日上午,电车公司在火车站举行了党员驾驶员“亮身份 践承诺”主题实践活动启动仪式。集团公司党委委员、副总经理曹忠军出席仪式并作

重要讲话。活动中,要求每一名党员佩戴党徽,把党员身份亮出来,党员形象树起来;党员们在庄严的党旗下,重温入党誓词,深切感受党员的责任和义务,并从恪守职业道德、自觉爱护车辆、保证行车安全、坚持礼让行人、提高服务意识等方面向社会作出承诺,自觉接受

广大市民和社会各界的监督。曹忠军副总经理指出,开展好党员活动是党员政治生活中的一件大事,全体党员要以本次活动为契机,通过亮身份、做承诺、树形象,增强党员驾驶员党性意识、身份意识,积极做好本职工作,不断提高服务水平,不忘自己的职责和使命,在平时工作中履行自己的承

诺,做到自觉遵守党的纪律,做一名合格党员。



积极打造为民服务党建品牌

临沂市公交集团不断创新党建推动公交事业新发展(三)

凝心聚力谋发展,开创班子团结、队伍稳定和谐的崭新局面。临沂公交集团坚持以改革创新的精神扎实推进党的建设,充分发挥政治核心作用、战斗堡垒作用和先锋模范作用,积极开展表彰先进、培训青工、参观学习等活动,通过不断创新党建推进群众路线教育实践活动,激发企业自身建设的活力,有力地推动了公交事业又好又快发展。

通过查看临沂公交集团有限公司干部选拔任用办法可以看出,该公司在人员选拔方面,积极营造风清气正和干事创业的良好氛围,注重将制度与党建工作有机结合。比如,公交集团的政治辅导员或兼职政治辅导员达到任职一年以上且走访约谈基层干部职工不少于200人次的,党建工作做好了,便能激发企业自身建设的活动,让企业的发展有了抓手,进而推动企业又好又快发展。”谢磊告诉记者,多年来,临沂公交集团党委始终把企业党建与集团发展有机结合作为党委工作的出发点、落脚点,着力加强基层党组织的堡垒建设,以创新抓党建,以党建促发展,围绕中心抓核心,

委十分重视的一项党建工作,将其列为不可触碰的红线,把打造“服务型”党组织和廉政问题放在水火不容的对立面,以最严的要求和强硬的态度向廉政问题说不。每年,该公司党委都会对公司党风廉政建设 and 反腐败工作职责进行分工,并制定方案,从强化工作机制、抓主体责任落实、开展廉政教育、深化作风建设、加大纠“四风”力度等方面落实责任领导、责任单位和责任人,并制定时间表逐一办理。公司还不断创新廉政教育方式,组织干部职工到监狱、检察院等廉政教育基地接受廉政教育,自行制作编辑实例宣传片开展警示教育。开展廉政谈话,畅通举报渠道,完善公务用车等规章制度,开展治理慵懒散专项检查,打击偷拿票款,该届班子成立5年来,未发生一起廉政问题。2016年4月份,在临沂市委组织部的“六个好”领导班子创建活动中,临沂公交集团是唯一一家市直企业,并做了表态发言,得到一致肯定。

“党建工作任重而道远,需要坚持不懈,需要持之以恒。”提到

今后一段时间的党建工作,临沂市公交集团党委书记谢磊告诉记者,临沂公交集团党建工作仍需再接再厉,按照市委、市政府“走在前列”的目标要求,在市交通局党委的坚强领导下,夯实党组织建设,充分发挥基层支部的堡垒作用和优秀党员的模范带头作用。从党员党性锤炼、党员意识的提高、党员先锋模范作用发挥等方面进一步深化教育,不断提高党员服务群众的能力、领导服务职工的能力,使党的作风建设进一步深化。公交集团也将继续认真贯彻落实中央、省、市关于党建工作和“两学一做”学习教育的各项规定动作要求,紧扣企业实际,着力将党建工作与企业改革发展协调推进,使临沂公交各级党组织始终成为临沂公交改革发展的政治核心,发挥坚强的战斗堡垒作用。创新党建工作载体,持续开展思想政治工作,引导职工建立积极情绪,保证安全运营,提供周到服务,促进城市公共交通又好又快发展,为“大美新”临沂建设做出应有的贡献。

读《善待你所在的单位》有感

本报讯(陈爱杰)茫茫人海,人头攒动。人生一世,身若飘蓬,不知何以依托,数十年的生命在历史的进程中也不过是恒河砂砾,倏然而过。但是作为群居动物,我们在相互交往中与他人结成关系,又在群体生活里找到归属感和自我价值。在生活中,一栋房子和亲人家;而在工作,一个单位和同事是家。工作单位不仅给我实现自我价值的机会,更给了我像家一般的温暖和关怀。

在我心里,单位是给我庇护的大树,是任我遨游的天地。家庭离不开我,我离不开单位。如果没有了单位,我不仅会失去生活的来源,而且会一直颠沛流离,什么也做不成。

我十六岁上完初中就辍学回家。年龄小,找不到正规工作,只能离开家乡和父母,东一头西一头地闯荡,过着四处漂泊奔波的生活。这种远走他乡的孤苦伶仃是一般人体会不到的。慢慢长大了,懂事了,漂泊够了,就想着有一个依靠的单位,有稳定的生活来源,过安稳的生活,

马云有句话:“梦想还是要有的,万一实现了呢!”我开始留意各单位的招聘信息。机会终于来了,偶然得知公交集团招工,便抱着试试看的心态去面试,没想到幸运地通过了。得到消息的那一刻我又激动又有点忐忑的。我那时候觉

读后感节选

踏上一个岗位就是选择了一份责任——孙双妹
单位是条船,我们在船上——王玲玲

把握每一分钟认真工作、不虚伪、不浪费——李善玲
努力工作,懂得感恩,支撑我们赖以生存发展的平台——韦娜
时刻摆正心态,能干就多干点——倪利

感恩不靠口说笔写,要落实到具体行动——宋娜
稳稳当当,脚踏实地地工作——王蒙
既然选择了,就要努力做

得自己不够优秀,而且又没有认识的熟人,到这么大的一个单位能适应吗?甚至很幼稚地瞎想:会不会有领导为难我啊?我要怎样表现领导才会喜欢我呢?但是工作了一段时间以后,我就发现我的担心都是多余的。同事们对我如同兄弟姐妹一般友爱,领导平易近人,对新来的我十分关心。在这里,我感受到了家一般的温暖。我这才明白单位不用勾心斗角,不用花言巧语,只有踏踏实实的工作,踏踏实实做事,坦坦荡荡做人,真诚的对待同事才能获得大家的认可。

经过在单位这么久的学习和锻炼,现在的我已经有足够的自信去相信自己能够胜任这份工作。但是我知道自己做得还不够,我会继续努力,不骄傲自满,争取出色的完成各级领导下达的各项任务,奋勇当先,勇往直前。在这里待得越久,我更加喜欢我的同事,尊重我的领导,他们都是如此真诚可爱。我会把单位当成一辈子的根据地,会沉下心来,踏踏实实的工作。有上进的机会,我会努力的争取,没有机会或者错过机会,我也不会失望。只要在单位一天,我就会爱它,爱它就是爱自己。

虽然我只是单位的一名普通员工,但我会用良心和品格向单位贡献我的生命和热情。我愿做单位的一只萤火虫,在单位这片天空里发出点点光芒。

好——尤作慧
保持平和心态,不在背后议论别人,不推卸责任。——许家丽
与人为善,和睦相处。尽职尽责,完成工作——彭善秋
珍惜拥有的。工作是实现人生价值的平台,而单位就是这个平台最好的场所——张狄
珍惜工作,珍惜缘分,珍惜已有——徐晓婷
反问自己,公交集团的发展有多少自己的贡献——王丽
离开这个舞台,就好像演员失去了角色——薛永梅
单位是个大集体,让我们不再单打独斗——刘希梅
努力提升专业技能和综合素质——张晓迪

政府购买公交服务 服务和效益能否两全成新模式试金石

政府购买公交服务被正式纳入国家计划。交通运输部印发的《城市公共交通“十三五”发展纲要》提出,要建立政府购买城市公交服务机制。

国家对政府购买公共服务的推动由来已久,早在全国人大2013年3月14日通过的国务院机构改革方案中,国务院就明确提出“加大政府购买服务的力度”。但落实到政府购买公交服务这一层面则尚属首次。《城市公共交通“十三五”发展纲要》明确提出,要在城市公交领域建立政府购买服务制度,指导各地科学制定与公众基本出行需求及公共财政保障能力相适应的城市公交服务购买方案,并依法采取特许经营等方式确定经营主体。

多地实践模式不一
河南省永城市不久前新成立了一家国有企业性质的公交公司——永城市永新公共交通有限公司。该公司负责人说,之前永城市公共交通是由私营公交企业来负责,屡屡接到不准点、车辆少等投诉,同时企业也因亏损无法运营,因而才成立了这家新的国营企业。

其实这不是永城市的独有现象,而是已经成为了一种常态。公共交通的属性决定了财政补贴公交企业运营的义务,但补贴什么,补贴多少,一直是各个城市政府面临的棘手问题。政府认为财政补贴负担过重,而公交运营企业认为政府财政补贴不到位。这一现象严重制约了城市公共交通的发展。

政府购买公交服务能否成为解决这一沉疴痼疾的良药呢?其实目前国内已有多个省市进行了思考和探索。

临沂公交翔越旅行社近期旅游资讯

龟蒙玻璃栈道养生一日游99元
秦风唐韵 十一期间西安计划
乾隆、法门寺、华清池、兵马俑
+市区游览五日游 2890元/人
大美黄山 国庆黄金周
发班日期: 国庆1/3/5号
线路一(特惠) 黄山超值三日游 799元/人
九华天池+大美黄山+屯溪老街

+河边古村
线路二(爆款) 黄山纯玩三日游 999元/人
更多详细旅游资讯,请电话咨询: 0539-2900099 13953963771或登陆临沂公交官方网站(http://www.linyibus.net/),官方微信、官方微博查看。

平凡公交人演绎人间大爱



公交好人王效伦

半路父子 夕阳关爱

本报讯（韩瑞君）“老吾老以及人之老，幼吾幼以及人之幼”，这是几千年前孟子提出的理想社会的模样。可是在今天这个人情冷漠的社会，虐待遗弃自家老人的子女都不是新闻，“及人之老”的人几乎成了传说。但临沂市公交集团一公司驾驶员王效伦就把传说变成了现实生活。仅仅是因为老人可怜，他就义无反顾地照顾了没有血缘关系的老人十年。即使自己生活也不宽裕，十年来却从未想过放弃。他用自己的爱践行着中华民族的传统美德，成就了一段佳话。



后来，村里看他生活实在艰难，就让他到村委看大门，每月给他几十块钱。这样，老人才能勉强度日。屋漏偏逢连夜雨，没过几年，王汉贞患上了严重的前列腺病，村委看大门的工作也没法做了，领着村里给的每年1000多元的补贴，回家了。因为无人照顾，老人的病愈发严重。王效伦看到老人时，老人正在路边，半弓着身子，手扶着墙艰难的前挪。“大叔，您这是干嘛去？”王效伦赶忙上去询问。老人叹了口气：“人老了，不中用了，我去药房子拿点药”。看着王老汉，王效伦想起了自己逝去的父亲，回想起父亲在世时的点点滴滴。老人饱受病痛折磨的身躯和历经沧桑的面容，让王效伦不由得打心里心疼起这位无依无靠的老人，主动搀着老人去卫生所。从卫生所

出来，当天，王效伦就把老人接到了自己家里，让他住在空着的三间房子里，义无反顾地承担起照顾老人的责任。这一照顾，就是十年。

在大爱面前，血缘就微不足道了。十年来，王效伦始终坚持着照顾王汉贞老人。2012年王校轮初来到公交集团210路工作时，公交210线路上只有8台车，9名司机，他每天要跑8个单趟，4个来回，总共200多公里的路程。即使在这样忙的情况下，王效伦还是坚持每天去给王汉贞老人送饭。轮到 he 休班时，王效伦不仅要干自家的活，还要跑过去探望老人，帮老人干活，陪老人聊天。他不怕脏、不怕累，为老人打扫卫生、洗衣服、洗被褥、擦洗身体，还定期为老人送去毛巾、洗发水，内衣内裤等日用品。在王效伦的细心照顾下，王汉贞老人的病有了好转，生活能够自理了。

但是上天似乎有意考验人心，2014年的3月的一天，王汉贞在大街上突然摔断了腿，正在开车的王效伦听说后，立刻打电话给自己的家人，把老人送到镇上的医院治疗！对年轻人来说，骨折并不是大事，可对将近耄耋之年的老人而言，骨折就是大病。由于年龄大了，康复起来比较慢，所以医院采取了保守治疗。但仅仅是这保守治疗的各

种费用加起来，也要几千余元，这个数字对家境并不富裕的王效伦来说不是一笔小数，但他并未因此选择放弃。

“这是份责任，也是份承诺，老人病了我不能坐视不管，我会一直照顾他，为他养老送终！”在被问及此事时，王效伦如是说。几个月后，王汉贞老人出院了，可是老人因病卧床不起，王效伦的负担更重了。每天早上，他要为王汉贞送饭，一口一口地喂老人吃。老人大小便失禁，王效伦要照顾老人上完厕所后再去上班。下午收车回来，第一件事就是给老人洗裤子，洗床单，喂饭……这样的日子过了一天又一天，一年又一年，但是对当初的决定，王效伦却从未后悔过。

有一种爱叫做奉献，有一种付出不需要回报，不是父子，胜似父子。有人问过王效伦图个啥，王校轮说“家家有老人，人人都要老，就图他晚年能够享享福！”王校轮用一颗充满大爱的心，敬老、爱老、孝老，毫无怨言。他用十年如一日的善行义举，诠释了什么是社会主义价值观；用独特的人格魅力，诠释了什么是人性的光辉。他用一颗仁爱真诚的心谱写新社会的和谐之美，也影响和带动着我们每一个人敬老、爱老，共同建设社会主义和谐社会！

临沂老人三谢公交师傅“一句关心让我感动落泪”

本报讯（王凯）一说起临沂的公交车师傅，相信不少人都会为他们点赞，有拾金不昧的，还有助人为乐的。而最近发生了一件事，让六旬的老人刘云成留下了眼泪，事后，老人写了三封感谢信为一位公交车师傅点赞。

刘云成是一位上夜班的老人，10日下了夜班后，他便坐上了29路公交车，计划去人民广场买点东西。上车后他便坐在驾驶员旁边的一个座位上，谁知行驶中的公交车让老人渐生愆意。靠站时，驾驶员马伟看到老人困得“直点头”，便询问老人在哪下车。在得知还有一段路程后，驾驶员马伟便说：“我看您困了，你和后面的乘客换一下位置，这个座位和挡风玻璃太近，我怕刹车的时候会碰到您的头。您换到后面的座位睡一会吧，等会到了广场我喊您。”听到驾驶员马伟这么说，刘云成老人心里热乎乎

的。买完东西后，刘云成越寻思越觉得很感动，得知29路是属于公交集团二分公司后，刘云成便立即赶往了二分公司，并在路上写了一封简短的感谢信。

去了一趟公交分公司，刘云成老人觉得还不足以表达自己的感谢之情。于是，又在13日来到沂蒙晚报记者部，又写了一封详细的感谢信，信中详细地介绍了乘车的过程，以及对不知姓名的驾驶员师傅



的感谢之情。随后，记者通过多方联系，终于得知当天的值班司机叫马伟。老人得知联系上司机师傅后，希望再当面感谢一下他。于是在29路公交车的终点站，刘云成老人如愿见到公交车师傅马伟。看到老人刘云成写了两页多的感谢信，公交车师傅马伟也有些感动：“大爷还专门为我写了这么长的感谢信，说实话，我确实没做什么大事，很感谢大爷还专门为我跑一趟腿。”

公交车驾驶员一句看似平常的话，为什么老人刘云成却如此感动呢？据刘云成介绍，他是平邑县温水镇的人，今年已经66岁，早在1970年就是一名人民教师，教学14年，后来因为不符合国家政策，离开岗位。2010年，刘云成来到临沂打工，成了一名保安。老两口过着两地分居的日子。“为了生活，每天要值12个小时的夜班，出门买个东西还在路上困得睡着了。这么大岁数的人，一个人在外，很少有人关心，所以公交车师傅的一句贴心的话，就让我感动得落泪。”刘云成老人说。

临沂公交集团召开职工代表大会

本报讯（张莹）8月22日上午，临沂公交集团召开职工代表大会。集团公司127名职工代表和4名列席代表参加会议。

会议根据《中国工会章程》和工会委员会职工代表实行增补的有关规定，决定将陈彬、孙成玉、王

建霞等七十六位同志增补为职工代表。会议审议并通过了《临沂市公共交通集团有限公司章程》、《临沂市公共交通集团有限公司岗前培训实施方案》、《临沂市公共交通集团有限公司绩效管理考核实施办法》。

临沂公交集团开展稽查工作专项培训

本报讯（李欣欣）为全面加强公司稽查工作，进一步提高稽查人员的业务水平和公司的管理水平，8月29日—8月30日，集团公司开展了为期两天的稽查工作专项培训，稽查部及各运营单位安稽科全体人员参加培训。

集团公司副总经理姜伟、总经理助理徐庆磊对参训人员就如何做一名优秀的稽查人员进行了培训、考核。培训中，大家集中观看纪录片《将改革进行到底》，学习了中国共产党领导干部廉洁从政若干准则、稽查工作的管理制度以及绩效考核相关知识。此次培训对稽查工作流程、内页档案整理存档情况进行了统一规范，并将廉政知识教育、员工责任心与执行力的提高作为培训的重点内容。

培训结束后，参训人员就《如何做好一名优秀的稽查人员》进行论述，由集团公司企业发展部、人力资源部、安保部、信息中心负责人作为考官对其进行现场提问、打分。

此次培训使大家充分认识到培训工作对提升自身能力的重要性，为稽查人员学习和丰富理论知识，增强自身工作技能提供了良好机会。

党员深入一线 倾听职工心声

本报讯（韩娜）为深入贯彻学习廖俊波同志先进事迹，根据集团公司党委部署，8月份开始，三公司党支部制定一线调研计划，各党员干部立刻行动起来积极开展调研活动，深入了解基层实际情况。

调研中，党员干部职工与一线驾驶员进行座谈，倾听驾驶员在生活及工作上的困难和要求，让一线驾驶员感受到了党组织的温暖。

通过此次调研，创新了党支部活动的形式，让党员更加深入了解一线驾驶员的所思所急，更好地为



本报讯（汲恒友）长途客运站换乘中心经理朱礼兵和保洁员在修补用坏的垃圾桶，废物再利用，发扬勤俭节约的优良作风。

本报讯（王振翔）202路驾驶员杨玉华师傅细心搀扶一位拄着拐杖的老人下车，车上的乘客纷纷竖起大拇指为杨师傅的举动点赞。

本报讯（王慧君）大雨倾盆。为排除车辆故障，公交修理工躺在车下，一块薄薄的纸箱已经被雨水泡湿，修理工的全身也已经湿透。

本报讯（王兆伟）203路驾驶员赵清满在车内打扫卫生时捡到现金6000元。失主送来锦旗，对赵师傅拾金不昧的高尚品德表示感谢。

临沂公交集团荣获全市交通运输系统安全知识竞赛二等奖

本报讯（刘军）8月29日，临沂市交通运输系统“新沂蒙驾校杯”安全知识竞赛总决赛暨颁奖典礼在临沂电视台演播大厅举行，临沂公交集团参加决赛并荣获二等奖。

此次临沂市交通运输系统安全知识竞赛活动，以“打造本质安全、共享平安交通”为主题，是全国第十六个“安全生产月”活动的重要内容，是对各单位安全生产工作的一次大检阅。本次决赛共有8个单位参加，比赛共分快问快答题、抢答题、风险题、应援团互动答题四个环节。比赛中，选手们既展现出了过

硬的专业素质和良好的安全知识掌握能力，又展现出良好的心理素质和团队策略。各参赛队伍在比赛过程中你追我赶，对主持人的提问对答如流，表现得十分精彩，赢得了观众的阵阵掌声。经过激烈角逐，临沂公交集团荣获二等奖。

临沂公交集团将以此次活动为契机，持续加大交通运输安全法制知识宣传力度，牢牢坚持“安全第一，预防为主”的方针，积极发挥主动性和创造性，把安全生产工作真正落到实处，为构建温馨公交、平安公交做出新的贡献！

临沂公交集团召开2017年度厚道鲁商诚信公交竞赛活动动员会议

本报讯（陈飞燕）为保证2017年度厚道鲁商诚信公交竞赛活动顺利开展，集团在二楼会议室召开“厚道鲁商”竞赛活动动员会议。集团公司副总经理曹忠军、总经理助理、企业发展部部长徐庆磊及相关单位负责人参加会议。

会议强调，此次创建活动要加强组织领导，落实干部职工的竞赛责任。把竞赛工作摆在重要的位

置，坚持一把手亲自抓、分管领导具体抓、各业务处室分类抓的原则，把竞赛任务和责任层层分解落实到管理工作的每个环节。建立完善竞赛工作机制，明确职责分工，成立专门领导小组，设立办公室，办公室设在企业发展部，负责行动整体规划、评价标准、督导落实等。做到年度竞赛有计划，具体竞赛有措施。

大修厂对厂区进行规划升级

本报讯（王慧君）为改善办公环境，提升服务质量，消除进厂车辆在修理厂维修过程中的安全隐患，大修厂在集团公司领导的大力支持下，对修理厂内车辆停放场地进行了重新规划升级。

根据修理厂车辆修理进度情况，大修厂将停车区规划为救援车、待修车和竣工车停车区。车辆进厂后，等待维修的车辆停入待修

车停车区，车辆维修完毕质检合格需要驾驶员来厂提取车辆的停入竣工车停车区，重新规划后，救援车根据其灵活性专门划分了救援车停车区。

厂区重新规划升级后，场地分配合理，车辆停放井然有序，修理厂员工的工作环境得到提升，工作安全得到保障。

二公司召开秋季运营票款分析会

本报讯（王凯）为进一步落实集团公司相关工作部署，结合近段时间工作情况，8月28日下午，二公司召开秋季运营票款分析会。

会上，二公司经理李义田根据各路队运营票款情况汇报，分析预测了秋季票款收入的增长形势，要求各路队发挥群策群力，多了解乘客需求，为乘客提供便利，从实际出发，提高票款收入。会议要求各路队充分认清本路队客流量及客源情况，增强票款收入的信心和决心。会上，各路队长结合自身工作

实际，踊跃发言，就如何提高票款收入、服务质量进行了激烈的讨论。一是做到正班正点，每站必停。二是注意文明用语，提高服务质量，对待乘客的询问要耐心解答。三是加强驾驶员的责任心，督促检查老年卡使用，严格行李收费标准，加强收费。四是进入站牌一定要观察好周围是否有乘客，做到不漏一人。五是在本路队工作群做好引导工作，增强驾驶员工作责任心。