

# 交通运输部：公交驾驶区防护侧围最低1.6米 3月实施

据交通运输部网站消息，近日，交通运输部发布了行业标准《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，其中具体规定了城市公共汽电车驾驶区防护隔离设施的技术要求，防护隔离设施后围上部空隙高度不大于300mm，侧围上沿最低点距乘客区通道地板高度不小于1600mm。该标准将于2019年3月1日正式实施。

近年来，全国各地发生多起乘客侵扰驾驶员行为造成的不安全事件，引起社会高度关注。尤其是重庆万州“10.28”城市公交车坠江事件，造成重大人员伤亡和财产损失，产生了恶劣的社会影响。为进一步加强城市公共汽车和电车运行安全保障工作，交通运输部组织全国城市客运标准化技术委员会，多次召开不同层次、不同范围的座谈会，广泛征求各方意见，邀请行政管理部门、专家学者、运营企业、制造厂商

及协会组织等进行了反复论证，进一步规范和细化城市公共汽电车驾驶员隔离设施的技术要求。2019年1月29日，该标准获批准发布。

标准规定城市公共汽电车驾驶区防护隔离设施一般由后围、侧围等组成，侧围应设置护围门。标准规定城市公共汽电车驾驶区防护隔离设施设置的主要原则有：不应影响驾驶员安全视线，不应影响乘客及驾驶员的应急撤离；不应影响驾驶员的驾驶操作和座椅调节；不应影响驾驶员观测右侧前乘客门区域及后视镜、刷卡机、投币机等；应有效防止乘客与驾驶员直接肢体接触，防止乘客抢夺方向盘；应满足结构强度设计要求。护围门玻璃材料应使用符合GB 9656规定的安全玻璃。在设置形式上，标准对发动机后置公共汽电车和新能源公共汽电车的防护隔离设施规定了以下要求：防护隔离设施后围上部空隙

高度不大于300mm，侧围上沿最低点距乘客区通道地板高度不小于1600mm，侧围前端应在驾驶员遇乘客威胁、袭击或抢夺方向盘等事件时起到防护作用；防护隔离设施护围门开启方向应向外打开，门轴宜设在驾驶员后侧。护围门内侧应有锁止装置，驾驶员突遇身体不适等紧急情况应能从外部打开。

其中，标准规定“侧围上沿最低点距乘客区通道地板高度不小于1600mm”的要求，主要依据《中国成年人人体尺寸》(GB/T 10000-1988)，当前中国95%的18-60岁成年人，肩部高度小于等于1455mm。考虑到人体抬起手臂，胳膊肘部高度略高于肩部，因此护围门的上沿最低点距乘客区通道地板高度的最低值选取了数值1600mm，基本能够保护驾驶员受到乘客直接攻击，并防止乘客接触方向盘。数值设置也考虑到驾驶员的服务性质，便于坐在驾驶

位置上与乘客沟通。

标准对所有设有乘客站立区的公共汽电车，设置驾驶员防护隔离设施，均要求通过标准中规定的测量装置检验，即设置在乘客站立区域的测量装置的活动臂无法碰到驾驶员身体任何部位和转向盘。

此外，标准规定防护隔离设施后围或其他醒目位置上应设置“影响公交车司机安全驾驶涉嫌违法犯罪”等标识，标识位置不应影响驾驶员工作视野。宜利用车载媒体播放视频、语音等方式，提醒乘客遵守规则、文明乘车。



(来源：中国新闻社)

## 又“严”又“细”新规出台：妨碍公共交通行为必严惩！

最高人民法院、最高人民检察院和公安部联合印发《关于依法惩治妨害公共交通工具安全驾驶违法犯罪行为的指导意见》，对于乘客实施“抢夺方向盘、变速杆等操纵装置，殴打、拉拽驾驶人员”等具有高度危险性的妨害安全驾驶行为的，按以危险方法危害公共安全罪定罪处罚，并强调即使尚未造成严重后果，一般也不得适用缓刑。

值得关注的是，近年来，在公共交通工具上抢夺方向盘、殴打驾驶人员等妨害安全驾驶的行为时有发生，严重威胁道路交通安全，有的造成重大人员伤亡和财产损失，成为不容忽视的公共安全威胁。

一份《意见》。鉴于实践中少数驾驶人员与乘客发生纷争后不能理性应对，而是违规操作或者擅离职守与乘客发生冲突，严重危害公共安全，《意见》规定对实施此类行为的驾驶人员按以危险方法危害公共安全罪定罪处罚。

《意见》明确，对正在进行的妨害安全驾驶的违法犯罪行为，乘客等人员有权采取措施予以制止。制止行为造成违法犯罪行为人为人损害，符合法定条件的，应当认定为正当防卫。对正在驾驶公共交通工具的驾驶人员遭到妨害安全驾驶行为侵害时，为避免公共交通工具倾覆或者人员伤亡等危害后果发生，采取紧急制动或者躲避措施，造成公共交通工具、交通设施损坏或者人身损害，符合法定条件的，应当认定为紧急避险。

《意见》要求，各级人民法院、人民检察院和公安机关在办理案件过程中，要综合考虑公共交通工具行驶速度、通行路段情况、

载客情况、妨害安全驾驶行为的严重程度及对公共交通安全的危害大小、行为人认罪悔罪表现等因素，全面准确评判，充分彰显强化保障公共交通安全的价值导向。

同时，要强化宣传警示教育，通过发布案件进展情况、以案释法、褒扬见义勇为行为等方式，向全社会传递公安和司法机关坚决惩治妨害安全驾驶违法犯罪的坚定决心，提升公众的安全意识、规则意识和法治意识。

最高法、最高检和公安部联合印发的《关于依法惩治妨害公共交通工具安全驾驶违法犯罪行为的指导意见》，不少网友对此份指导意见的评价，就是一个字：严。

到底有多严？《意见》中，对于一般不得适用缓刑的标准具体列出了7种情况，在这7种情况下，《意见》强调，“即使尚未造成严重后果，一般也不得适用缓刑。”

事实上，不仅仅是“严”，这份《意见》最大的价值是对于公共交通工具上各种情况、涉及到

的各种人群，都做了更细化的区分和认定。

比如在乘客这边，《意见》规定公共交通工具行驶过程中随意殴打、追逐、辱骂他人，根据具体情况，应分别处以“寻衅滋事罪”或者“危害公共安全罪”定罪处罚；而对于之前舆论一直呼吁的“驾驶员法律责任的认定”，此份《意见》也详细规定，如果驾驶员擅离职守、与乘客厮打等非理性处理，也将定罪；

对于阻止他人抢夺方向盘，不少人选择一脚飞踹的状况，指导意见也明确规定：这种情形，可以被认定正当防卫。

此次最高法、最高检、公安部联合印发的指导意见，给司法实践统一的认定和标准，让不同地方的司法机关，在对待此类事件上，能够形成有效的共识。

(来源：供您参考)

# 临沂公交报



临沂市公共交通集团有限公司

主办

2019年2月28日  
星期四

农历己亥年一月廿十四  
总第74期

## 新年致辞

值此新春佳节来临之际，我代表临沂公交集团向一年来关心和支持公交发展的各级领导、社会各界朋友和广大市民表示衷心的感谢！同时，向辛勤工作在公交战线上的全体干部职工致以诚挚的问候！

2018年，我们认真贯彻党的十九大精神，按照全市“统筹推进立体大交通战略”的工作部署，以党建为引领，积极落实公交优先发展战略，全力推进绿色公交和智慧公交建设，实现了兰山区和罗庄区镇村公交的全覆盖；推出了临沂首批定制公交线路，开启了临沂定制发展新模式；创新多样化支付方式，先后实现支付宝、银联云闪付、滴滴支付、美团、京东、微信等多种支付方式刷码乘车，使我市公交在新旧动能转换、供给侧改革有了较大提升，为市民提供了更加舒适、便捷的出行服务。

新的一年，公交集团坚持质量效益为中心，把握降本管控和服务升级两条主线，强化战略引领，突出改革创新，促进效益提升。充分利用公交大数据优势，探索公交出行应用的商业开发模式，推动“互联网+公交”的产业融合。

最后，祝愿大家在新的年里，身体健康、工作顺利、事业有成、国家幸福！

集团公司党委书记、董事长、总经理 谢磊

## 临沂公交集团召开党风廉政建设工作会议

本报讯(李晓星)为贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，学习传达中纪委三次、省纪委四次、市纪委四次全会和全市交通运输系统党风廉政建设工作会议精神，2月1日，临沂公交集团召开党风廉政建设工作会议。集团公司党委班子成员，所属各部室、各分公司、修理厂中层以上人员参加会议。

会议传达了临沂市纪委

十三届四次全会精神、李献荣同志在全市交通运输系统党风廉政建设工作会议上的讲话提纲和王伟义同志全市交通运输系统党风廉政建设工作会议工作报告，对2018年的党风廉政建设工作进行总结，并对2019年的党风廉政建设工作进行部署要求。

会议通过结合近期市纪委查处违反党风廉政纪律案例，指出了当前形势下营造风清气正良好政治生态的重要性、紧迫性

等，并就做好春节期间及今后党风廉政建设和反腐败工作和党员干部职工队伍建设等提出了具体要求。

会议强调要深化落实全面从严治党主体责任和监督责任、做实做细日常监督、加大执纪审查力度、加强纪检监察队伍建设，重点加强车辆、工程建设、财务、人事等领域的监督检查，坚定不移推进公共交通系统全面从严治党向纵深发展，为交通行业监督管理营造

风清气正的良好政治生态。

会议要求全体党员干部认真贯彻落实市纪委十三届四次全会精神、全市交通运输系统党风廉政建设工作会议要求，提高政治站位，进一步筑牢廉洁思想防线，严守底线，不越红线，推动公司全面从从严治党、党风廉政建设不断深化，上下同心奋力推进公交高质量发展，为打造“人民满意公交”、建设大美临沂作出新的更大贡献。

## 临沂公交集团春节假期期间累计运送乘客116万人次

本报讯(彭晓)春节假期期间，临沂公交集团严格执行春节运营计划，根据天气和客流情况，适时调度车辆，加密班次，坚持为市民提供出行服务，七天来共计发车4万余车次，累计运送乘客116万人次，圆满完成乘客运送任务。

节前，为确保乘客出行安全，公交集团已对运营车辆进行了全面安全检查，排除安全

隐患，保障车辆技术状况良好，为市民提供更为安全舒适的乘车环境。

节日期间，公交集团结合市民出行特点，根据客流实际情况，除夕下午至初五，合理调配运力，在主要线路安排足够的值班车辆，适时、适量、统筹安排运营时间、班次，保障好末班车次正点发车。同时，根据线路客流情况重点加

强对途经长途汽车站、火车站、机场及海洋馆、动植物园、和谐广场等人流较为密集市内景点、大型商超的实时调度，配备足够的应急驾驶员、车辆，杜绝出现大规模乘客滞留现象；正月初六，所有线路恢复正常运营。长假期间，天气变化较大，尤其是节后返程高峰时，市区出现雨雪天气，公交集团及时启动应急预案，通过

客流监测，实时调度车辆，确保运行安全高效。同时，组织200余名志愿者在各换乘中心开展志愿服务活动，及时疏导乘客，认真履行职责，协助驾驶员做好安检及线路咨询等服务工作，监督车辆运营及驾驶员服务质量，确保换乘中心运行秩序良好。

# 春节期间公交坚守服务一线 保障市民节日出行

本报讯(王振翔 王凯 韩娜 赵亚斐 王慧君 刘富豪)水。春节期间,市民出行的主要目的依然是回家团圆、探亲访友和外出拜年。为了能让市民早点回家团圆,外出探亲更加方便,公交一线的职工们依然坚守在岗位上。

## 我们坚守,让更多人早点团聚

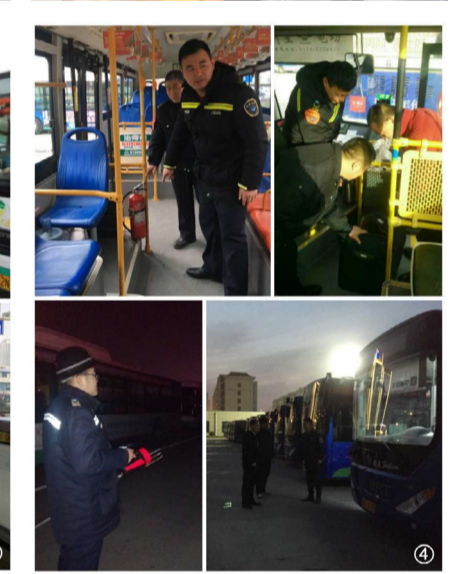


志愿服务、耐心解答,默默守护节日的欢乐祥和氛围。在各公交场站,都有公交志愿服务人员坚守岗位,为乘客提供咨询、引导服务,提供休息区域和饮用



水。春节期间,市民出行的主要目的依然是回家团圆、探亲访友和外出拜年。为了能让市民早点回家团圆,外出探亲更加方便,公交一线的职工们依然坚守在岗位上。

我们坚守,让更多人早点团聚



1. 扶老携幼、拾金不昧,真心送上节日里贴心周到服务。帮助老人、归还失物,都是一线驾驶员最日常的工作,但在节日里,却让乘客感到格外温暖。
  2. 一如既往、保持卫生,只为让乘客享受舒心的出行环境。
  3. 天寒地冻、摸爬滚打,要让乘客准时到家早点团聚。
  4. 安全检查、夜间巡查、危险品检查,安全是回家最近的路,保障乘客的安全,我们一直很认真。
- 我们坚守,让节日里的出行更顺畅**
5. K59路驾驶员刘效伦、陈美玲夫妻以公司为家,舍小家为大家,春节期间放弃与家人团聚时间,坚守岗位,方便乘客出行!她们是公交队伍的缩影!
  6. 大年初一下午五点半,北城换乘中心还有20名乘客没有回家,管理人员现场调度加班车运用乘客回家。
  7. 公交正常运营,车辆完好是前提。维修人员严阵以待,认真排查车辆故障,以厂为家,舍小家顾大家,坚守岗位全力以赴做好后勤保障工作。

今年春节期间,我们公交一线的职工已做好了准备,保证大家的顺利出行!



## 临沂公交集团 开展“我们的节日·元宵节”活动

本报讯(王振翔)元宵节,为每年农历正月十五日,是中国春节年俗中最后一个重要节日。为丰富文化生活,活跃节日气氛,展现公交风采。2月18日,临沂公交集团一公司准备了糯米粉和馅料,组织职工包元宵、吃元宵,欢欢喜喜迎元宵。

活动中,大家齐心协力,和面、拌馅、包元宵、下元宵,不一会功夫,一个个热气腾腾的元宵就出锅了,品尝着大家一起做的元宵,大家心里乐开了花。通过本次活动,不仅向全体职工传递了元宵祝福,还增长了传统文化知识。职工纷纷表示,热腾腾的传统美食让单位充满了元宵的节日气氛,



## 平安上学路 公交校车为您保驾护航

本报讯(陈艳锋)2月中旬,“开学模式”正式开启,临沂公交校车服务有限公司作为孩子们的“安全管家”已准备就绪,新的一年将继续全力守护孩子们安全出行、健康成长。

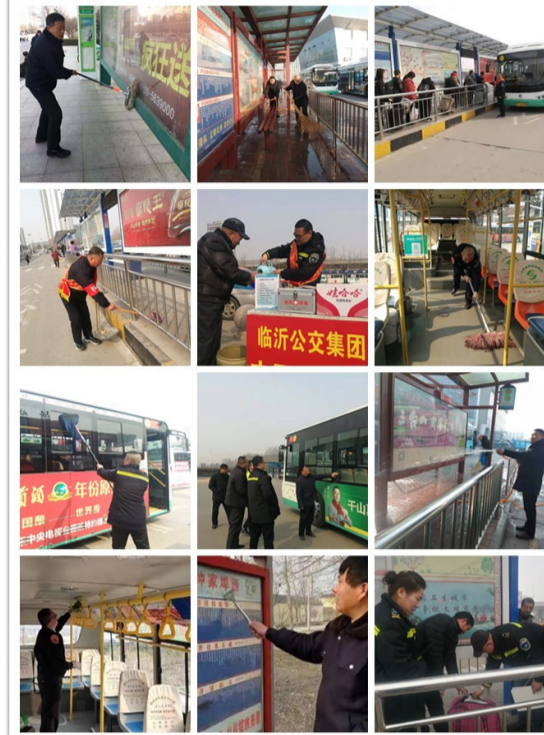
学生安全大如天,有安全才能有希望。为保证公交校车和公交学生班车能够安全、快捷地运送在校学生,临沂公交集团通勤公司于开学前夕组织召开安全专题会议,对2019年校车服务工作进行了安排部署;并组织校车安全、机务工作人员对校车进行

安全检查,对部分线路进行试跑。力争以良好的精神状态做好“开学季”期间公交行安全运营工作。后勤管理人员赶赴一线加强现场管理,在途经学校的路口驻守志愿者引导学生安全候车及上下车,确保学生安全到校,细致入微地为学生的安全出行提供保障。



# 助力创城,公交人在行动

本报讯(王振翔 王凯 韩娜 赵亚斐)公交是展示城市文明的一道风景线,一辆公交车就是一个文明音符。整洁靓丽的车容车貌、热忱周到的乘车服务、凝聚正能量的车厢文化,在向市民展示公交形象和城市形象。自创城工作启动以来,为了给市民创造更好的出行环境,公交驾驶员每日对车辆卫生进行彻底清理,重点排查车内外卫生死角。后勤人员重点检查所属线路文明服务、规范运营、站牌站棚、车容车貌及公益广告等,发现问题及时整改,相互督促。在长途汽车站换乘中心及



车市民文明到规范服务、礼貌待客、着装整洁、文明用语,耐心接待乘客咨询、查询,提高为乘客服务的意识。每天,公交车厢都在上演一幕幕助人为乐、拾金不昧的感人画面,从侧面展现了这座城市的“文明颜值”。他们将文明贯穿在日常工作之中,通过树立标杆模范,为创建文明城市,发挥榜样的力量。创建全国文明城市只有起点,没有终点,把公交人的“创城精神”继续弘扬下去,永保行为之美、秩序之美、素质之美,让我们这条城市美丽流动的风景,越来越整洁、越来越干净、越来越有序、越来越文明,为美丽文明的争光添彩。

## 开启温暖创城模式 临沂公交好人好事不断

本报讯(韩娜 王振翔)近日,三公司K19路队收到了一封特殊的“感谢信”!事情要从2018年的夏天说起,一名6岁的小朋友和家人乘坐K19路公交车,下车的时候,由于太匆忙,小朋友戴的太阳帽遗忘在了公交车上。小朋友到家后才发现太阳帽丢了,家人经过多方打听,联系到了路队工作人员,经路队管理人员和驾驶员的帮忙寻找,将太阳帽找到,家人便到K19路调度室领取了物品。

看似很平常的小事情映在了年仅6岁的小朋友心里,据奶奶回忆,事情发生后,小朋友每天都在念叨着“公交车叔叔是好人,帮我把帽子找到了。”久而久之,奶奶便告诉他:“你天天念叨公交车叔叔,不如用你的方式来感谢公交车叔叔吧。”小朋友听后,兴奋不已,就告诉奶奶:“奶奶,我要把我画的恐龙送给公交车叔叔。”2月24日上午,奶奶便陪着小孙子来到了K19路调度室,将自己亲手画的画和购买的瓜子送到了路队管理人员手中,感谢帮助过他的这些“公交人”。



2月26日下午, K211路驾驶员张庆海驾驶公交车行驶至相公镇342省道石碑屯村路段时,发现一对夫妇满头大汗一路小跑拦公交车,由于该夫妇没有在站牌等车,其他线路公交车没有减速停车,张庆海考虑到该夫妇是不是遇到了紧急情况,便减速停下了车,让他们乘坐了这班有满满爱心的公交车,该夫妇俩上车表示对驾驶员十分感谢,连忙称赞公交车师傅真是一个大好人呀!要不是公交车师傅,我们夫妇两个就回不了家了。据了解,该夫妇第一次来相公,由于对路况不熟悉,时

间紧迫,怕赶不上回家末班车,所以,迫不得已才没到站牌位置拦截乘坐公交车,驾驶员表示理解,并做好解释工作,虽然张师傅做法可能违反了公司制度,但是,该夫妇如果存在紧急情况,公交师傅有义务给予提供帮助解决困难。公司规定,不允许公交车在没有公交站牌以外路段停车,其他公交车没有停车,是出于公司规定,该夫妇两个表示理解,对驾驶员的做法很感动,驾驶员提醒,乘坐公交车一定要在公交站牌候车,以免错过公交车, K211

路驾驶员张师傅小小的举动,温暖了这对夫妇的心,这让这对夫妇感受到了临沂公交师傅热情服务和温暖。在工作中,张师傅对待每一位乘客都能面带微笑,对待工作一丝不苟,任劳任怨。为张师傅的举动点赞,你是好样的!向你学习,为你致敬!正是有你们的付出,才保证了临沂市公共交通的正常运行,为老百姓的日常出行提供了便捷,正是你们的存在,才让这做城市增添了一道靓丽的风景线。

本报讯(王凯)2月13日下午3点左右,在临沂市兰山区琅琊王路与聚才路交会路口,一辆黑色轿车在路口启动时前盖突然冒烟,临沂公交集团K3路司机邵泽涛见状紧急伸援手。“当时我看到前面车主要求救,我赶紧拎出后座上的灭火器递给他,看到灭火器好像不够,我又上车拎出另一个灭火器。”邵师傅说,还好这位车主发现的早,发动机前盖并未出现明火,不然后果不堪设想。“估计是发动机线路连电了,不过这也把车主吓个不轻。”

