

临沂公交开展“公交优先 绿色出行”主题宣传周活动

根据交通运输部、公安部、国管局、中华全国总工会联合印发的《关于组织开展2019年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动有关事项的通知》要求，9月16日至22日，临沂公交集团围绕“公交优先、绿色出行”主题开展了形式多样、内容丰富的宣传活动。

①

活动初期，通过临沂公交集团的官方网站、微信、微博，宣传绿色出行的重大意义，在临沂日报“在临沂”客户端开设专栏，集中展示宣传周期间的各项活

动，并通过重点部位张贴条幅，车前LED循环播放“积极参与公交出行周活动”、“优选公交-绿色出行”宣传口号，为做好公交宣传周工作营造浓厚氛围。



②

临沂公交集团在宣传周期间试点首发使用交通联合APP，市民可用手机直接充值公交卡，刷卡、充值更加方便；发行祖国70

华诞公交纪念卡，宣传移动支付优惠乘车，多元化支付让出行更便捷，多种优惠活动让出行更省钱。



③

9月18日，临沂公交集团集中开展公交线路调研活动，组织人员发放公交线路优化调整调查问卷，广泛征询市民对城市公共

交通服务和管理方面的意见和建议，为临沂公交线网优化和线路调整建言献策，共同推动建设人民满意的公共交通。



④

临沂公交集团组织志愿服务队在各大主要公交站点、公交换乘中心、车站等人流密集场合发放公交出行宣传周倡议书，倡

导市民乘坐公交车出行，邀请市民走近公交、了解公交、支持公交发展。



⑤

临沂公交集团开展公交服务进社区、进校园活动，为学生、部分社区居民办理公交卡，发放公交优先绿色出行倡议书，宣传移动支付乘车优惠，听取学校老

师学生和社区居民代表对临沂公交的意见和建议，并就关心的问题一一进行回复和解答，提高了市民的参与度，形成宣传声势，使“公交出行”理念深入人心。



⑥

9月21日，临沂公交集团开展“公交开放日”活动，邀请热爱绿色出行、支持公共交通的媒体、市民代表20余人走进公交，近距离参观BRT调度指挥中心、解放路换乘中心、智能调度指挥

中心，切身体验公交发展变化，通过零距离的互动和体验，让更多的市民关注和选择低能耗、低污染和低排放的公交绿色出行方式，共同营造“低碳环保、公交优先、绿色出行”的浓厚氛围。



临沂公交报 年刊



临沂市公共交通集团有限公司 主办

2020年1月7日 星期二

庚子鼠年 农历腊月初三

出行服务再升级 城市公交惠民生

2019年是新中国成立70周年，也是全面建成小康社会关键之年，这一年，既是里程碑，又是新的开始。在市委、市政府坚强领导下，在各级主管部门的关心和支持下，临沂公交集团紧紧围绕全市中心工作，聚焦绿色、智慧公交建设，以打造人民群众满意公交为目标，奋力拼搏，团结实干，各项工作取得明显实效。

2019年我们不断优化线网布局，新开辟公交线路4条，合并、优化调整线路25条次，线路总条数达到109条，全年运送乘客达1亿人次；开通镇村公交，实现了兰山区和罗庄区镇村公交的全覆盖，主要解决了沂堂、黄山镇村居民的出行最后一公里问题；开通了高铁专线，实现中心城区与高铁站的快速直达连接，填补了汤河路、孝河路、温凉河路等部分路段的公交覆盖空白，进一步提升了市民对公交的满意度。

一、启用解放路公交换乘中心

2019年初启用解放路公交换乘中心，解放路公交换乘中心目前是我市老城区范围内唯一一处公交换乘中心，可实现市区9条骨干线路换乘，方便广大市民换乘往来于老城区与各区之间，减少了半程、褚墩、义堂、册山、新集子等地居民进城的换乘次数，增加线路的直达性。同时，该换乘中心与隆达汽车站毗邻，实现了长途客运和城市公交的零距离换乘。



二、实现罗庄区镇村公交全覆盖

2019年初新开K121路沂堂镇村公交东西环线、K122路黄山镇村公交东西环线，实现罗庄区镇村公交全覆盖。镇村公交的建设和开通将不断优化外围城区公交线网布局，同时继续加强与各乡镇的联系，打通农村交通微循环，解决农村出行“最后一公里”难题，使老百姓在家门口享受到城市市民便捷的出行条件。



三、开展公交线路大调研

针对总结梳理市民通过热线反馈的线路和站点设置问题，公司对全部100余条公交线路实际运营情况和成本、客流、满意度等各方面指标进行了调研和分析，组织专项工作组深入运营一线，同基层管理人员、驾驶员交流，到车上与乘客交流，通过各类媒体向社会征集优化调整意见和建议，收集到540余条有效建议。



四、开通服务高铁的公交专线

2019年11月26日，鲁南高铁（日兰高铁）日照至曲阜段正式开通运营，临沂公交同步发布临沂北站公交线路运营方案，新开G1路、D1路定制公交，优化调整K10、K21、K80、K81路高铁公交线路，满足市民乘公交坐高铁出行需求。同时，公司根据列车到站时间和到站客流数据，科学调度，实时对接，全力做好列车正点及延误情况下的旅客疏散工作，努力为市民营造便捷的出行环境。



服务高铁开通 保障公交运力

2019年11月26日，鲁南高铁（日兰高铁）日照至曲阜段正式开通运营，临沂公交同步发布临沂北站公交线路运营方案，新开G1路、D1路定制公交，优化调整K10、K21、K80、K81路高铁公交线路，满足市民乘公交坐高铁出行需求。同时，公司根据列车到站时间和到站客流数据，科学调度，实时对接，全力做好列车正点及延误情况下的旅客疏散工作，努力为市民营造便捷的出行环境。

新开 G1 路



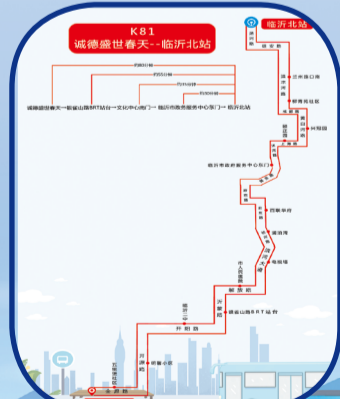
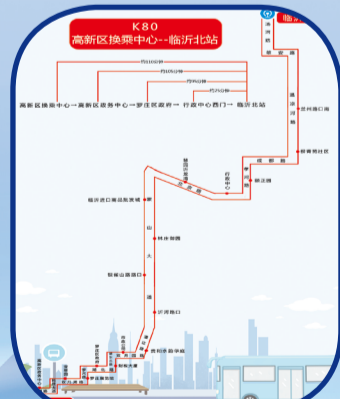
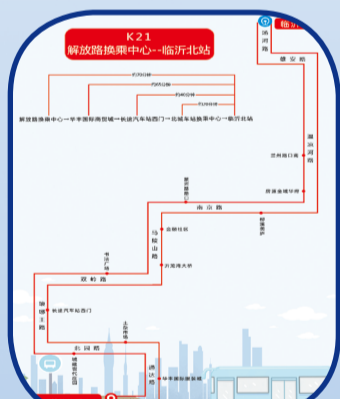
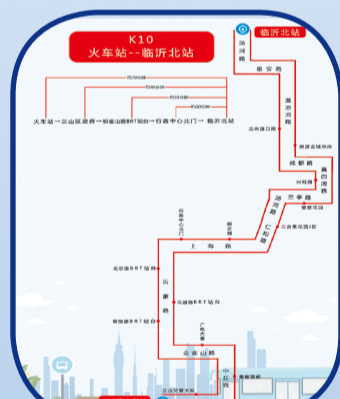
由火车站运行至临沂北站，主要途经沂蒙路、长沙路、温凉河路、雄安路、汤河路，线路开通后中心城区乘客可乘坐该线路快速直达高铁站。

D1 路定制公交



开通汤头煤矿疗养院运行至临沂北站的定制公交线路，主要途经书圣路、玉平大桥、滨河西路、文化路、温凉河路、雄安路、汤河路，中途设置公交站点5处：汤头街道办事处、董官庄、外环路口、孝友社区、白沙埠中学。

优化调整



1. K10路原由火车站运行至公交二公司，调整后由火车站运行至临沂北站，主要途经陶然路、中丘路、金雀山路、沂蒙路、上海路、汤河路、兰亭路、黄白河路、成都路、温凉河路、雄安路、汤河路。优化调整后主要解决兰山老城区、北城东部片区居民的乘公交至高铁出行需求。
2. K21路原由鲁南花卉市场运行至北城车站换乘中心，调整后由解放路换乘中心运行至临沂北站，线路主要途经解放路、通达路、北园路、琅琊王路、双岭路、马陵山路、南京路、温凉河路、雄安路、汤河路。优化调整后兰山西部片区的居民可乘坐K8、K27、K26、K57路等至解放路换乘中心或长途车站换乘中心换乘K21路至高铁。
3. K80路原由高新区换乘中心运行至临沂农产品批发市场，调整至孝河路、成都路、温凉河路、雄安路、汤河路运营，调整后线路由高新区换乘中心运行至临沂北站，方便高新区、罗庄区方向、北城西部片区的乘客直达高铁出行。
4. K81路原由诚德盛世春天运行至临沂农产品批发市场，调整至温凉河路、雄安路、汤河路运营，调整后线路由诚德盛世春天运行至临沂北站，方便兰山西南片区、中心城区、三河口隧道等沿途居民直达高铁出行。



互联网 + “码” 开启临沂公交智能新模式

自2018年1月，临沂公交陆续实现第三方移动支付以来，全市2000多辆公交车已经实现银联云闪付、支付宝、滴滴公交、美团、京东、微信等移动支付，在全城开通公交移动支付，全面加速临沂“智慧出行”新引擎，倡导低碳出行，加快融合互联网+，更好的服务广大市民和外地游客通过手机扫码支付乘公交，享受更便捷高效的公共出行体验，满足百姓城市公共出行幸福感。

继2018年支付宝和银联上线后，临沂公交集团今年相继上线美团电子公交卡乘车和微信乘车码乘车功能。至此，临沂公交已实现了主流移动支付的全覆盖。上线以来，公司大力宣传移动支付，同时积极争取商家支持推出支付优惠活动，目前非现金支付占总支付方式的75%，较2018年提高了13%，极大的方便了市民的乘车付费。

1月22日，临沂公交集团与美团点评共同举行“绿色出行，美好生活”新闻发布会，在临沂推出“美团2019年1月29日坐公交”服务，使临沂在全省率先实现公交卡电子化。



1月29日，临沂公交集团与腾讯公司达成合作，临沂公交乘车码正式全量上线，覆盖临沂市2000余辆公交车，刷乘车码还可享受票价9折优惠。今后，临沂市民乘坐公交时只需打开微信使用乘车码，即可实现便捷支付和快速通行。



10月16日，危地马拉外宾考察团到临沂公交交流考察。危地马拉Mixco市公交考察团一行六人在Mixco市长秘书Ana女士的带领下，到临沂公交进行为期两天的考察交流，双方主要就IC卡、移动支付使用、智能调度系统和ERP系统搭建等方面内容进行了交流，并实地参观了公司智能调度系统、ERP系统、IC卡服务大厅和BRT快速公交。



10月30日，临沂市首条5G公交线路正式启用，标志着临沂正式迎来5G公交时代，以后市民在乘坐公交车时将体验到5G网络的“畅快”。下一步，临沂公交集团将加快探索5G技术与公交的深度融合，借助5G技术的优势，提升我市公交的服务保障能力，为市民和乘客提供更加优质的乘车体验。