

# 车轮滚滚创伟业 十米车厢献真情 (临沂市公共交通集团有限公司发展纪实)

本报讯(李晓星) 改革开放以来,在齐鲁大地上崛起了一座新型的商业城市,一座具有丰富历史内涵和文化底蕴的现代化都市——临沂,改革使这座城市迅速的崛起,发展使这座琅琊古城呈现出生机勃勃、百业兴起的景象。2018年是改革开放40周年,也是临沂公交成立40周年。城市公共交通作为城市基础设施的重要组成部分,40年来,在市委市政府的高度重视下,在各级领导部门的正确领导下,在社会各界和群众的关心支持下蓬勃的发展起来,作为我市城市公共交通行业的领头羊——临沂市公交集团也在市场经济的浪潮中搏击风浪,逐渐发展壮大起来。

## 一、成立伊始,在困难中不断摸索发展道路

建国后,临沂城市公共交通发展十分缓慢,1970年以前,城市公共交通在临沂城的发展上仍是一片空白,只有为数不多的人力车和机动三轮车从事城内的客运交通。直到1970年5月,临沂县城建局组建公共汽车班,当时,仅有2台公共汽车,1条运营线路,线路长度5公里,也就是从那时起才有了公共汽车,从此填补了临沂历史上无公交的空白。但当时由于受社会大环境的影响,人们生活水平比较低,城市交通不发达,乘客极少,使得汽车班的运营比较困难,只能依靠有限的国家补贴维持发展,企业一直处于艰难的摸索前进中,尽管苦心经营了八个年头,截至1978年上半年,仅发展到车辆8台,职工53名,年运行仅30万公里,客运量不足100万人次。

1978年,党的十一届三中全会胜利召开,给祖国大地注入了新的生机和活力,也为临沂公交事业的发展提供了“海阔凭鱼跃,天高任鸟飞”的大好机遇。特别是邓小平同志的南巡讲话,为我市公交事业的发展指明了方向。1978年10月,经原临沂县委批准,临沂县公共汽车公司正式成立,从此开始了公共汽车公司艰难创业的发展历程。公司虽然成立了,但此时可以说是一无所有,既没有雄厚的资金后盾,更没有成功的经验可以借鉴。面对公交企业特定的种种矛盾和困难,公交人没有退缩、更没有放弃,而是凭着那份对事业的执著和一腔热血,在探索公交发展的路上摸索前进,默默奉献。

二、借改革春风,描绘公交发展蓝图  
根据国家“优先发展城市,建设城市,美化城市”的战略思想,制定了《临沂公共交通规划》蓝图,并随之建立了适应经济转轨时期的各项规章制度和发展计划,使广大职工干有奔头,拼有目标。为了占领市场,扩大公交规模,公交公司一班人千方百计的筹措资金,增加车辆,增设线路。由于车辆的增加,职工人数的增多,这就迫切需要设立停车场,维修车辆和办公场所,这对于当时资金奇缺的公共汽车公司来说又谈何容易。但公交人坚信:只要精神不滑坡,办法总比困难多。公司全体干部职工积极出主意,想办法,多方融资购置地皮、车辆,在红旗路段征地建

设了公交车停车场、办公场地、修理车间、修配车间。公交人凭着沂蒙老区人那种不怕苦、敢于拼的精神,一点点、一步步的走出困境,不断发展壮大,截至1995年,公司已拥有38台车,职工120人,线路7条,年客运量300万人次,年票款收入140万元。

1995年撤地设市,对整个临沂的发展来说是关键的一年,对公交公司来说是充满机遇、充满挑战的一年。兰山区、罗庄区、河东区的划分,促进了临沂经济的腾飞和城市规模的不断扩大。临沂城作为鲁南、苏北政治、经济、文化活动的中心,特别是作为鲁中南地区最大的商品集散地和批发城。城市客流量迅猛的增加,人民对公共交通的需求就显日益紧迫,而当时公交公司车况低劣,运力严重不足的缺点也随暴露出来,群众乘车难的呼声日益高涨。为了适应城市发展的需要,迎接这次挑战,促进公交事业的真正飞跃和发展,公交公司的领导班子带领广大公交职工解放思想,深化改革,不断探索在市场经济下公交发展的新路子。

## 三、坚定信念,加快推进公交经营体制改革

1995年后,随着临沂城市规模的扩大,公交客运市场逐步形成并稳步发展。2000年以前,交通部门管理城乡客运,城建部门管理城市客运,2001年,公交管理职能划归市交警部门。2002年8月,成立城市公共客运管理办公室,隶属于市政公用事业管理局,将3区范围内所有城乡客运线路调整为公交线路,实现3区范围内城乡公交一体化。2003年9月,城市公共客运管理职能划归市交通局。

此后,交通部门积极推行公交经营体制改革,先后制定《临沂市城市公共客运驾驶员职业培训管理暂行规定》、《临沂市公交车行业考核奖惩办法》等规范性文件,规范城市公共客运市场秩序,同时,不断优化公交线网结构,更新维修公交车辆。2004-2006年,全市共更新公交车辆175台,新增、改造公交站牌、站棚527处。2007年,为配合临沂长途汽车客运站总站搬迁,满足市民出行和乘客换乘需要,对前十街及前十街以北,双岭路及双岭路以南,工业大道及工业大道以东,通达路及通达路以西范围内运行的公交线路进行调整,共调整线路16条,占运营线路的36%。2008年,编制《临沂市公共交通规划》,把公交场站和配套设施建设纳入城市建设规划,将公交港湾、停车场、首末站、候车亭等设施作为新建居民小区、大型公共活动场所等工程项目配套建设的重要内容,实行同步设计、同步建设。5月,制定进一步加快发展城市公共交通的意见,明确提出要积极稳妥地推进公交经营体制改革,形成以国有为主导的城市公共交通体系。2009年10月,市政府制定《关于进一步理顺公交体制的实施意见》。市交通运

局配套制定《公交体制理顺工作实施方案》,协助有关单位做好个体线路回收和车辆收购工作。2008—2010年,共回收公交线路20条,收购车辆341台。2010年,全市共有公交运营线路52条,车辆1286台,从事公交运营的企业5家。市公交总公司31条线路839台车辆实现100%国有化,市区公交国有线路和车辆比例分别达到60.4%和63.5%。纯电动公交车和天然气公交车达到420台,并为新能源公交车配套建设了停车场、充电站和加气站。

2013年,历时五年的全市城区公交的国有化回收全面结束,最终完成了40余条私营线路近800辆公交车的回收,市区公交客运经营体制得到全面理顺,为临沂市公交的下一步发展奠定了体制基础,自此,临沂公交的发展进入了一个跨越式的大发展时代。

## 四、新时代,新公交,新作为

国有化回收后,公交首先面临的是老旧车辆报废引发的运力不足、原有的私营线路为追逐利益最大化形成的线路重叠和线网覆盖不均衡等问题,为解决这些问题,公司聘请专业机构先后编制了《临沂中心城区公共交通系统规划》和《临沂市公交线网规划》,并按照规划,先后优化调整了112条公交线路,新开通44余条线路,开通18条镇村公交和19条夜班线路。公交车辆增加到2255台,新能源和清洁能源公交车占比达到99%以上,发展水平跻身全国前列。2014年,公司组建了临沂市公共交通集团有限公司,公司正式步入集团化发展。

为最大限度满足市民出行,公交集团先后引进小型公交车,开通迷你巴士线路,方便市区狭窄路段居民乘公交出行;开通大站快车假期旅游线、桃花节旅游专线、温泉旅游专线,满足市民节假日游玩的出行需求;开通兰山中心城区到经开区朝阳社区、北城到经开区朝阳社区、北城到河东、北城到罗庄中心城区、北城到保税区等社区公交线路,加强了北城新区与各区的联系;成立国营校车公司,开通校车服务线路,开展“安全有保障”的“接、送、管”一条龙校车服务,广受家长和学校好评。

市民的乘车条件好了,但是交通状况造成的乘车难问题依然存在。为缓解这一问题,市公交集团着力发展公交信息化,搭建互联网+公交通出行服务模式。一是加速公交智能化建设,为市民多元化的公交服务平台搭建了智能公交调度系统,实现公交运营的实时、统一调度,调度人员可根据车辆运行轨迹,调整发车间隔,与驾驶员双向沟通,发布发车指令,发送提示语音及文字短信,当车辆发生超速、偏离线路、甩站、滞站、大间隔、双车等异常情况,系统就会自动记录和提示预警,提高了公交车的运营效率和正班正点率,视频监控更有效的保障了乘客的安全。二是推出了“掌上公交”手机APP,“掌上公交”是临沂公交智能

化服务的延伸,该系统最大的特点就是市民可随时随地查询所等待公交线路的实时位置信息,以及距离所在车站的公里数;也可以查询起点与终点公交换乘方案,并可根据较快捷、少换乘、少步行、是否过首末班时间等模式,排序选择最优的换乘方案,日均访问量达到7万。三是建设了公交IC卡服务系统,面向全市发行公交IC卡,方便市民乘车付费;为残疾人、老年人和学生办理免费卡和优惠卡,率先在全省实现60岁以上老年人免费乘车,主动让利于民,并在各区域开设140余个网点方便群众办理业务;与银行发行联名卡,加入“工会会员卡”,实现了刷银行卡乘车,提高公交IC卡的使用率;加入全国互联互通系统,与全国200多个地市公交互联互通,临沂市民可以持临沂公交IC卡乘坐各地的公交;实现了支付宝支付、银联支付、网上充值、异地充值等,不断把惠民便民推向新的高度。

2015年5月,财政部、工业和信息化部、交通运输部联合印发《财政部工业和信息化部交通运输部关于完善城市公交车成品油价格补助政策 加快新能源汽车推广应用的通知》(财建〔2015〕159号)文件,临沂公交集团抓住国家、省、市对发展新能源车政策和市场的双重机遇,通过积极争取,2015年由市财政出资,购置了600台纯电动公交车,又于2016年购置500台电动车。经测算,公交集团的全部电动车和燃气车年替代柴油量约18676.2吨,年均减少二氧化碳排放约24181.81吨、减少烟尘排放约35.3吨。为配合电动公交车的运营、充电需要,集团公司与青岛特来电公司共同成立临沂公交特来电新能源有限公司,从事新能源汽车充电网的建设、运营及互联网增值服务,努力打造市区“一公里”充电圈。现已在全市政府办公场所、公交场站、广场、商超、风景区等区域,建设了210余个充电站,其中公交充电站33个,投入充电终端2900个,占本地市场份额高达75%。建成后的充电桩不仅满足了市区电动公交车的充电需求,还可向社会私家电动车、物流车、网约车、分时租赁车辆开放。这种车充并举的电动车发展模式,走在了同类城市公交车电动化的前列。

截至目前,临沂公交集团已经发展成为拥有108条公交线路,2000余辆公交车,年客运量1亿余人次的大型国有企业。公交车100%新能源化,绿色低碳节能和信息化成为公交发展的主流模式,城区公交实现跨越式发展,为市民提供了更加安全舒适方便快捷的出行条件。现如今,临沂公交正按照全市“统筹实施立体大交通战略”的工作部署,以“全市争先、全省领先、全国前列”为工作定位,坚持“绿色”、“共享”的发展理念,一步一个脚印,全力推进绿色公交和智慧公交建设,努力打造公交服务品牌,为大美临沂建设添砖加瓦。



临沂掌上公交客户端  
客户端主要功能亮点

1. 线路查询: 该功能支持输入线路数字或终点站名称,输入线路名(或终点站名后),将出现满足输入条件的所有线路信息,且同时自动显示方向及终点站名称,便于用户选择。

2. 综合搜索功能: 可输入任意信息,系统将弹出: 线路、站名或地点地名等信息,系统将自动联想,可显示线路、站点、地点等查询结果。

3. 实时站牌: 可显示全线路方向上的所有实时运营的车辆、最近2辆车的实时到站文字提示信息、可以选择提醒站数距离、可以开关铃响、显示线路名称;同时在点击某个站点后可分别进行: 该站周边的分类搜索、经过该站的全部线路实时数据、以及进入地图模式查看车辆信息。

4. 换乘查询: 换乘方案查询支持: 地点到地点、地点到站名以及我的位置到地点或站点等,也支持选取地图上的任意点进行查询,在输入起点及终点后,系统能给出满足条件的主要乘车方案供用户选择,并支持对结果的归类排序罗列;



手机用户可到市公交集团官方网站下载客户端或扫描公交站牌上的二维码下载进行体验。

# 临沂公交报



临沂市公共交通集团有限公司

主办

2018年10月31日  
星期三

农历戊戌年九月二十三  
总第68期

## 临沂公交集团开通K90路公交车

本报讯(申宝庆)为填补公交线路空白,提高公交线网覆盖率,进一步满足市民乘车出行需求,临沂公交集团于2018年10月16日起新开设运行K90路公交车,具体情况如下:

K90路由北城车站换乘中心发车,线路分东、西线运营,线路主要途经马

河路、沂蒙路、上海路、孝河路、天津路、区、齐鲁园南门、林园小学、天泰华府、兰亭路、黄白河路、广州路、沂蒙路、武汉路。本线路共设置公交站点29处:北城车站换乘中心、金颐社区农贸市场、金颐社区、爱伦坡、城市主人、V整形美容医院(实验中学北校区)、金盾花园、金茂花园、BRT北京路站、朗润园、中国人民银行、日照银行、军分



## 临沂公交集团顺利完成国庆节乘客运输工作

本报讯(申宝庆)“十一”黄金周期间,天气晴朗,适宜出行,市民出行多以假期返程、商超购物、短途旅游为主,临沂公交集团2000余台公交车全部投入运营,累计运营近67000班次,运送乘客220余万人次。

为保障市民安全出行,为市民提供温馨服务,节前,公交集团成立节假日运营工作领导小组,组织各运营公司2000余名从业人员,分层次逐层召开专题培训会议,进一步提高职工



思想认识,部署节假日期间运营工作,严格落实节假日值班制度,并及时开展召开专题培训会议,进一步提高职工

提高全员服务水平。同时,坚持“一日三检”制度,对公司2200余台车辆进行全面检修,排除安全隐患,保障车辆技术状况良好,确保不让一辆带病车上路。

假日期间,公交集团在各大换乘中心设置志愿服务点,安排200余人次志愿者及时疏导乘客,为市民提供热水、应急药品、线路咨询等服务,并协助驾驶员做好安检工作,监督车辆运营及驾驶员服务质量,确保换乘

中心运行秩序良好。同时,设置了运营督导人员,加强对各换乘中心、各商圈及周边休闲购物景点的客流量监控,及时进行现场调度,调整营运计划,尤其是对K9、K10、K11、K15、K30、K115、BRT-1等路线加密班次,保证运营班次及班次间隔,确保乘客走得了,走得好,避免发生大面积乘客滞留现象。

## 宋春玉获山东省“中国梦·新时代”百姓宣讲比赛三等奖

本报讯(孙燕)10月16至17日,在省委宣传部、省委讲师团举办的山东省“中国梦·新时代”百姓宣讲比赛中,由临沂公交集团选送的选手宋春玉,获得故事类比赛三等奖。

宋春玉同志前期在市委宣传部和市直机关工委和市委讲师团举办的宣讲决赛中获一等奖,被推选代表临沂市参加全省演讲比赛。宋春玉是临沂公交集团K11路公交车驾驶员,在平凡的工作岗位上做出了不平凡的业绩,诠释了“服务人民、奉献社会”的价

值观,通过自己日常驾驶公交车中遇到的事情,通俗易懂的讲述了自己对习近平新时代中国特色社会主义思想的认识和理解,讲述了自己对工



活的认知和思考,引起了大家的共鸣,获得了评委好评。

## 11月1日起执行冬季运营时间

本报讯(申宝庆)自2018年11月1日开始至2019年4月30日止,临沂公交集团公交线路执行冬季运营时间,时间为6:00-18:00。其中部分线路末班车时间有所不

## 临沂公交集团行政党支部开展10月主题党日活动

本报讯(陈飞燕)10月22日下午,临沂公交集团行政党支部主题党日活动在集团公司三楼会议室举行。会议由支部书记徐庆磊同志主持,支部党员参加。



会议首先由政工部副部长孙燕传达市局会议精神,随后由支部书记徐庆磊同志带领大家学习丁薛祥同志党课精神,并开展“大力弘扬新时代共

产党人的奉献精神”主题党日活动。会上大家结合本职工作,围绕奉献精神逐一展开集中讨论。最后支部书记徐庆磊同志做会议总结并对党建小组活动开展提出了几点要求。

本次主题党日活动开展的开展,使每位党员深刻领会到了奉献精神的含义所在,感受到了在新时代如何身体力行奉献终生,保证了日后党建标准化工作的顺利开展。

