



四十年风雨，我们“一九”如初

本报讯（李晓星）2018年即将过去，我们将迎来全新的2019，在过去的岁月里，我们有改革、有变化，不论怎么改，我们都不会变。我们的初心“一九”！我们的服务“一九”！我们的信念“一九”！
改革开放四十年，我们共同见证，临沂公交的每一次成长

1978年以前，城市公共交通在临沂城的发展上仍是一片空白，只有为数不多的人力车和机动三轮车从事城内的客运交通。
 1978年10月，经原临沂县委批准，临沂县公共汽车公司正式成立，从此开始了公共汽车公司艰难创业的发展历程。当时，只有8台车，2条线路和53名职工。
 1995年撤地设市，兰山区、罗庄区、河东区的划分，促进了临沂经济的腾飞和城市规模的不断扩大，公交客运市场逐步形成并稳步发展。截至1995年，公司已拥有38台车，职工120人，线路7条，年客运量300万人次。

2002年8月，市城市公共客运管理办公室成立，隶属于市政公用事业管理局，将3区范围内所有城乡客运线路调整为公交线路，实现3区范围内城乡公交一体化。

2003年9月，城市公共客运管理职能划归市交通局。此后，交通部门积极推行公交经营体制改革，不断优化公交线路结构，更新维修公交车辆。2004-2006年，全市共更新公交车辆175台，新增、改造公交站牌、站棚527处。

2010年，市公交总公司31条线路839台车辆实现100%国有化，市区公交国有线路和车辆比例分别达到60.4%和63.5%，纯电动公交车和天然气公交车达到420台，并为新能源公交车配套建设了停车场、充电站和加气站。

2013年，历时五年的全市区公交的国有化回收全面结束，最终完成了40余条私营线路近800辆公交车的回收，市区公交运营管理体制得到全面理顺。

2014年，公司组建了临沂市公共交通集团有限公司，公司正式步入集团化发展，自此，临沂公交的发展进入了一个跨越式的大发展时代。

截至目前，临沂公交集团已经发展成为拥有111条公交线路，2000余台公交车，清洁能源和新能源公交车占比达99%，年客运量1亿余人次的大型国有企业。绿色低碳节能和信息化成为公交发展的主流模式，城区公交实现跨越式发展，为市民提供了更加安全舒适方便快捷的出行条件。

2018，我们一起走过的幸福

40年光阴流逝，40年风雨同舟，15600个日子里，临沂公交从未停下车轮的脚步，一代代公交人立足岗位做贡献，一心一意谋发展。
公交服务保障能力进一步提升
 2018年，临沂公交共开通11条公交线路，优化调整公交线路23条次，市区公交线路达到111条。条。进一步提升了城区公交线网覆盖。

2018年12月白沙埠、半程镇村公交开通，实现兰山区镇村公交全覆盖。自2014年汪沟镇村公交开通，目前已经累计开通22条镇村公交线路，覆盖319个村庄，惠及70.7万群众。临沂公交将继续加强与各乡镇的联系，打通农村交通微循环，解决农村出行“最后一公里”难题。

支付方式不断升级
 加快推进互联网+智慧公交进程，2018年先后与支付宝、银联、滴滴公司等多支付场景合作，推广移动支付，方便市民刷卡乘车出行，未来还将与美团、微信进行深度合作，打造“互联网+绿色公交+城市服务”的公共服务新生态。

积极探索公交新业态
 联合滴滴出行，于11月15日在临沂城区正式启用22条定制公交线路，一并推出滴滴二维码乘车、实时公交查询和公交换乘查询等支付、出行信息服务，开启了临沂城区公交定制化发展的新模式，进一步方便了市民乘车支付、掌握出行信息。

积极推进公交场站建设
 开通试运营解放路公交换乘中心，该换乘中心位于临沂市老城区的中心位置，是唯一一处公交换乘中心，将在连接新老城区、方便各区群众来往出行起到重要作用。同时该换乘中心与隆达汽车站毗邻，实现了长途客运和城市公交的零距离换乘。公司将围绕该场站，分批优化调整公交线路，充分发挥该场站的作用，进一步方便各区群众的出行。目前，K26路、K117路首批进入运营。

打造“一公里”充电圈
 临沂公交特来电公司在全市共建设249个充电站，布设充电终端近3000个，实现了市区“一公里”充电圈的打造目标，能够满足下一步我市私家车、网约车、出租车、物流车的新能源化后的充电需求。

现如今，临沂公交正按照全市“统筹实施立体大交通战略”的工作部署，以“全市争先、全省领先，全国前列”为工作定位，坚持“绿色”、“共享”的发展理念，一步一个脚印，全力推进绿色公交和智慧公交建设，努力打造公交服务品牌，为大美临沂建设添砖加瓦。



临沂掌上公交客户端
 客户端主要功能亮点：

1. **线路查询：**该功能支持输入线路数字或终点站名称，输入线路名（或终点站名后），将出现满足输入条件的所有线路信息，且同时自动显示方向及终点站名称，便于用户选择。

2. **综合搜索功能：**可输入任意信息，系统将弹出：线路、站名或地点地名等信息，系统将自动联想，可显示线路、站点、地点等查询结果。

3. **实时站牌：**可显示全线路方向上的所有实时运营的车辆、最近2辆车的实时到站文字提示信息、可以选择提醒站距距离、可以开关铃铛、显示线路信息；同时在点击某个站点后分别进行：该站周边的分类搜索、经过该站的全部线路实时数据、以及进入地图模式查看车辆信息。

4. **换乘查询：**换乘方案查询支持：地点到地点、地点到站名以及我的位置到地点或站名等；也支持选取地图上的任意点进行查询；在输入起点及终点后，系统能给出满足条件的最主要乘车方案供用户选择，并支持对结果的归类排序罗列；

手机用户可到**公交集团官方网站下载客户端或扫描公交站牌上的二维码下载进行体验。**

临沂公交报



临沂市公共交通集团有限公司

主办

2018年12月31日 星期一

农历戊戌年十一月二十五 第70期

临沂公交集团 新开 K97、K99、K111 路镇村公交线路

本报讯（申宝庆）为提高公交线路网覆盖率，拓展城市公共交通服务范围，进一步方便白沙埠镇、半程镇居民乘车出行，临沂公交集团于2018年12月16日起新开K97、K99、K111路公交车，具体如下：

新开 K97 路白沙埠镇村公交
 12月12日上午9时，临沂公交集团开通K97路白沙埠镇村公交环线。市交通运输局局长李献荣、兰山区区长沈如茂、市交通运输局副局长王仕田、兰山区副区长王翠宝、市公交集团总经理谢磊、市交通运输局兰山分局局长姜良府、白沙埠镇党委书记郑国田及主要领导应邀出席通车仪式。通车仪式由白沙埠镇党委副书记、镇长刘存才主持，沿线相关工作区书记、交通协管员、公交驾乘人员及沿线村民代表参加了本次通车仪式。

K97路由朱阜社区运行至柏庄村委，线路主要途经朱阜社区、昆仑名廷、沂新线、白沙埠中学、孝友社区、西安静、钓鱼台幼儿园、船流小学、茶山北干渠、沂新线。本线路共设置公交站点33处：朱阜社区、昆仑名廷、合美超市、供电所、大槐树、心连心艺术影楼、白沙埠镇政府、贾村、商业银行、白沙埠中学、白沙埠小学、孝友社区、孝友社区东门南、孝友社区东门北、西安静、诸葛城、中安静、中安静北安沂路口、后城西、钓鱼台幼儿园、苗庄、刘家湖、前船流村、船流街、新河村、玉平村、崖头小学、崖头村、



小安子、余粮村、建设村、双槐树中心街、书记、交通协管员、公交驾乘人员及沿柏庄村委。

新开 K99 路半程镇村公交东西环线、新开 K111 路半程镇村公交北部环线
 12月12日上午10时，临沂公交集团开通K99路半程镇村公交东西环线、新开K111路半程镇村公交北部环线。市交通运输局局长李献荣、兰山区区长沈如茂、市交通运输局副局长王仕田、兰山区副区长王翠宝、市公交集团总经理谢磊、市交通运输局兰山分局局长姜良府、半程镇党委书记王瑞、半程镇党委副书记孙伟主持，沿线相关工作区

三路、任家庄、敢胜庄、山松二路路口、金锣四路、金锣二路、金锣科技园。

K111路由半程车管所发车，线路主要途经东程路、三维路、汶泗公路、沂蒙路、下艾崮、文泗线、沂蒙路、沂田庄村、小岗庄村、北张庄村、大岗庄、团埠子村、尚庄子村、邓家庄村、迎宾大道、汶泗公路、金锣二路、蒙山北路。本线路共设置公交站点33处：半程车管所、半程镇政府、夏庄、三维路口、育才路口、司家庄、老公地、金锣花园、沂蒙路南口、下艾崮、田庄子、艾崮、沂蒙路北口、孙沟、沂田庄、小岗庄、北张庄、大岗庄、团埠子、尚庄子、邓庄子、大峪、闵沂墩、临沂庄、沙汀社区、文泗路口、金锣二路北、三胜社区、农业银行、中心街、力诺瑞特、贵和超市、半程路口。

目前，兰山区下辖汪沟镇、李官镇、枣园镇、义堂镇、方城镇、白沙埠、半程已全部开通镇村公交，合计开通线路10条，计划运营车辆28台，覆盖约164个村庄，解决了约39万余村民的出行最后一公里。镇村公交的建设和开通将不断优化外围城区公交线路布局，同时继续加强与各乡镇的联系，打通农村交通微循环，让农民在家门口就享受到公交出行的便捷，解决农村出行“最后一公里”难题，使老百姓在家门口享受到城市市民便捷的出行条件。

临沂公交集团召开 2018 年党组织书记抓党建工作专项述责评议大会

本报讯（孙燕）12月7日上午，临沂公交集团召开2018年党组织书记抓党建工作专项述责评议大会，集团公司党委成员、各基层党支部书记、在职全体党员和部分入党积极分子参加会议。

会议首先由各基层党支部书记对抓基层党建工作向集团公司党委和全体党员述责，党员对本支部领导班子和班子成员进行了现场评议，随后，集团公司党委书记、总经理谢磊向全体党员述责，全体党员对党委领导班子和班子成员进行现场

临沂公交集团召开 2018 年学习《中国共产党支部工作条例（试行）》专题党课

本报讯（孙燕）12月7日上午，临沂公交集团召开2018年学习《中国共产党支部工作条例（试行）》专题党课，集团公司党委成员、各基层党支部书记、在职全体党员和部分入党积极分子参加会议。

会上，集团公司党委书记谢磊带领全体党员干部共同学习了《中国共产党支部工作条例（试行）》并结合今年市直机关工委对全市市直部门进行的党支部建设工作督导检查情况，查找公司党支部建设存在的不足，分析原因，明确今后的整改措施。谢磊指出，各支部基层党建工作中仍然存在许多不足，一是对党建工作重视程度不够。很多同志依然存在错误的思想，认为党建工作就是走走形式、做做样子，认为“党建工作服务中心工作”就是一句空话，中听不中用，没有动脑思考、用心去做。二是对党建工作程序

掌握不清楚。发展党员、民主评议、组织生活等工作都是我党经过历史沉淀、实践检验、长期规定的规定动作，有固定的流程和规范的标准，都是有章可循、有范可依的，只有多学习、勤记忆、谨慎操作，才能保证不出错误。三是不学习党建业务。很多支部委员、党务工作人员还有大多党员对于党建方面的工作一知半解，有的甚至不知不解。支部的具体工作过于依赖党务工作人员和政工部，支委会没有起到应有的组织谋划、辅导指导的作用。

谢磊要求，一是学《条例》、学《规范》，切实开展支部党建工作的标准化、规范化建设；二是各党支部委员会要充分发挥基层堡垒建设的中核核心作用；三是制定切实可行的党建工作考核方案。